FIAT
850
coupé
VERKAUFSARGUMENTE

FIAT 850 coupé

VERKAUFSARGUMENTE

FIAT - DIREZIONE ESPORTAZIONE
COORDINAMENTO E RICERCHE DI MERCATO

Sportwagenlinie in Vollendung. Sportliche Eleganz und aerodynamische Gestaltung bedeuten beim 850 Coupé:

* optimale Ausnutzung der Motorleistung
* grosse Fahrstabilität auch bei starkem Seitenwind.

Grosse Fenster rundum ermöglichen:

* Panoramasicht
* direkten Kontakt mit dem Umweltgeschehen
* freundliche Helle im Wagen
* Fahrsicherheit.

Die Linienführung folgt dem internationalen Fastback-styling. Kennzeichnend ist für diesen Sportwagenstil das kurze, steil abfallende Heck.

Dem strömungsgünstigen Verlauf der Dachpartie angepasst ist die grosse Heckscheibe. Sie bedeutet:

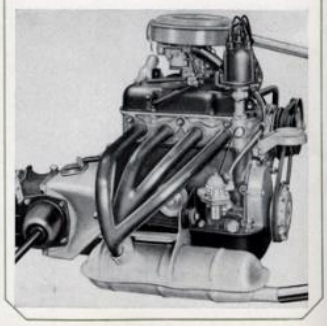
* Sicht-Kontakt mit dem rückwärtig fliessenden Verkehr
* Freundliche Helle auch hinten.

Der starke 47 DIN-PS Motor ermöglicht eine Spitzengeschwindigkeit von 140 km/h und auf Grund des maximalen Drehmoments von 6,5 mkg (SAE), eine rasante Beschleunigung, wodurch die Sicherheit auch im unübersichtlichen Verkehr erhöht wird.

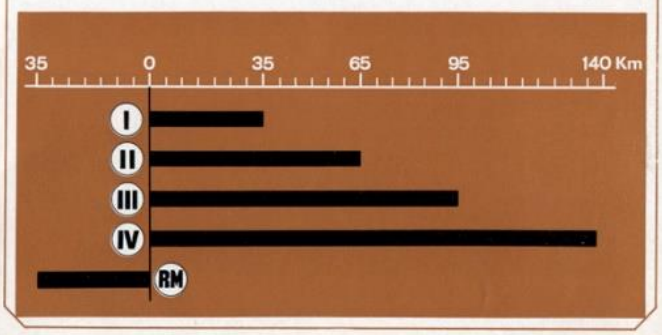
Leistungen

Die Sportversion des 850er - Motors beruht auf:

* dem im Einlass-System geänderten Zylinderkopf, Leistung 47 DIN - PS
* der von 8,8 auf 9,3 erhöhten Verdichtung
* dem Doppelvergaser, Fabrikat Weber
* der Erhöhung der Nennleistungsdrehzahl von 5200 auf 6400 U/min
* der Sport-Nockenwelle.



Besonders temperamentvolles Fahrzeug mit hervorragenden Leistungseigenschaften in Bezug auf Geschwindigkeit und Beschleunigung.



Selbsttragende Ganzstahlkarosserie bedeutet optimale Stabilität bei geringstmöglichem Gewichtsaufwand.

4-Gang-Getriebe, vollsynchronisiert (System Porsche).

Comfort

Weit öffnende Türen mit fast rechtwinkliger Öffnungsstellung bedeuten:

* bequemen Einstieg insbesondere für die Dame (lichte Breite 1020 mm)
* Einstieg ohne Verrenken für den grossen Herrn (lichte Höhe 830 mm).

Niedere Gürtellinie erhöht den Eindruck der modernen Konzeption:

* Fahrer und Beifahrer «tauchen» nicht unter.

Die Innenausstattung erzeugt den Eindruck gepflegter Eleganz und sorgfältig gestalteter Details:

* Komfortable Sportwagensitze für bequeme und sichere Sitzhaltung (Kurvenfahrt)
* Beidseitige Ablagetaschen über die volle Türbreite, bequem und griffgerecht
* Grosszügig gepolsterte Rücksitze, ideal für Kinder, vollwertig für Erwachsene über kürzere Strecken.

Die Stellung des Lenkrades ergibt bequeme und freie Armhaltung in:

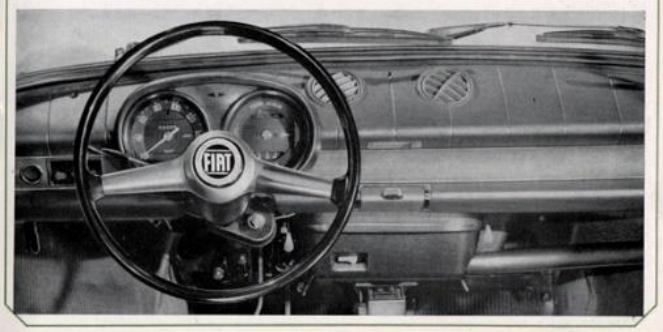
* schnell gefahrenen Schlängelkurven und
* geringen Kraftaufwand beim Lenken.

Grosse Instrumente (130 mm Durchmesser) übersichtlich im direkten Blickfeld:

* Tacho 160 km/h mit Tageskilometerzähler und Benzinuhr
* Drehzahlmesser (auf Wunsch) bis 8000 U/min und Kühlerthermometer schaffen Kontakt mit dem Motor
* Ablagebrett unter den Armaturen.

Abdeckung der Instrumente und matter Überzug des Armaturenbrettes verhindern Reflexbildung in der Frontscheibe. Dies bedeutet Erhöhung der Fahrsicherheit bei Nacht.

Alle Stosskanten des Armaturenbrettes sind im Sinne der inneren Sicherheit gepolstert.



Die Innenausstattung erzeugt den Eindruck gepflegter Eleganz und sorgfältig gestalteter Details:

* Komfortable Sportwagensitze für bequeme und sichere Sitzhaltung (Kurvenfahrt)
* Beidseitige Ablagetaschen über die volle Türbreite, bequem und griffgerecht
* Grosszügig gepolsterte Rücksitze, ideal für Kinder, vollwertig für Erwachsene über kürzere Strecken.

Die Stellung des Lenkrades ergibt bequeme und freie Armhaltung in:

* schnell gefahrenen Schlängelkurven und
* geringen Kraftaufwand beim Lenken.

Die Kofferhaube öffnet sich gegen die Fahrtrichtung (mehr Sicherheit).

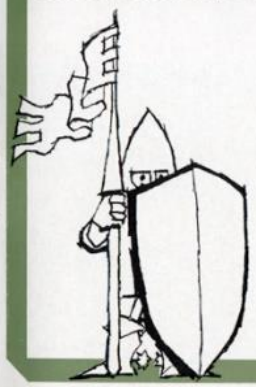
Der Kofferraum vorn genügt normalen Ansprüchen.

Gepäckablage hinter dem Rücksitz.

Grosse Möglichkeiten auch für reichliches Urlaubsgepäck im sportlichen 2-Personen-Betrieb durch Ausnutzung des Rücksitzvolumens.

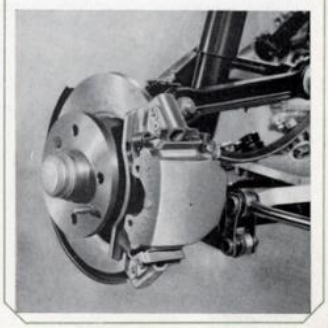
Die gute Motorzugänglichkeit ermöglicht eine einfachere Wartung und beschleunigt den Ölwechsel und die weitere Betriebskontrolle.

Sicherheit



Die hohe Fahrleistung wird durch hervorragende Bremsen unterstützt:

* vorn Scheibenbremsen; kein Nachlassen der Bremswirkung bei Heissbremsung
* hinten Trommelbremsen mit selbstzentrierenden Bremsbacken; Ausführung gewährleistet grösstmögliche Gleichmässigkeit der Wirkung.



Neutrales Kurvenverhalten und sichere Bodenhaftung durch:

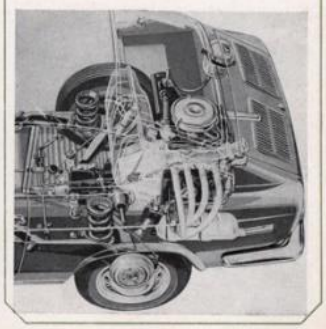
* Unabhängige Radaufhängung vorn und hinten
* Sportlich hart eingestellte Stossdämpfer
* Torsionsstäbe vorn und hinten
* Reifen 5.20×13 auf Breitbettfelgen
* geringe Aufbauneigung

Wendigkeit in Schlängelkurven durch verhältnismässig direkte Lenkung:

* 3½ Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

Sparsamkeit

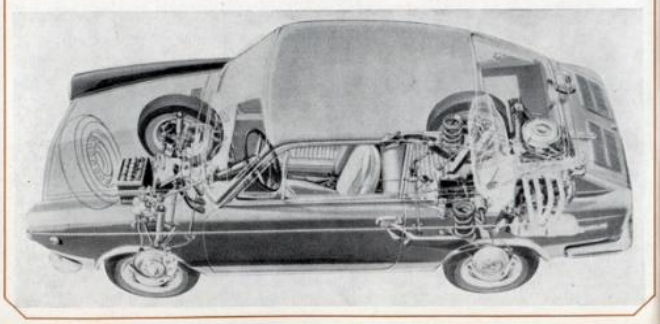
4 Zylinder - Sportmotor:
mit Flüssigkeitskühlung, dadurch besonders betriebssicher, mit Dauerfrostschutz, bedeutet wartungsarm.



Ausstattungsdetails

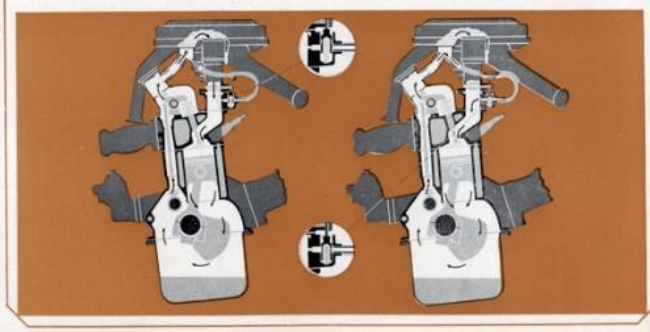
Einzelsitze mit fixierten Rücklehnen, Armlehnen vorn, Kurbelfenster, Ausstellfenster, Türschlösser beidseitig, automatische Blinkerrückstellung, seitliche Blinkleuchten, Türkontaktschalter an 2 Türen, Motorraumbeleuchtung.

Benzinuhr, Aschenbecher, Haltegriffe, Kleiderhaken, Sicherheitsgurtanschlüsse.



Behaglichkeit vermittelt im Winter die schnell wirksame Heizung.
Kühlende zugfreie Ventilation im Sommer durch hintere Ausstellfenster.
170 mm - Scheinwerfer mit asymmetr. Abblendlicht:
* grössere Fahrsicherheit durch Weitsicht
* technisch optimale Sicht bei Abblendlicht
Lufteintritt für Heizung und Ventilation vor der Frontscheibe.
Geringstmögliche Belästigung durch Staub und Abgase im Innenraum.

Optimale Zylinderfüllung ergibt sich aus der Vorwärmung des Kraftstoff-Luftgemisches. Diese Vorwärmung wird durch einen in den Zylinderkopf eingelassenen Spezialansaugkrümmer bewirkt.
Erhöhte Sparsamkeit im Kraftstoffverbrauch, dank der « blow-by ».
Vorrichtung, durch welche die Auspuffgase zur Verbrennung zurückgeführt werden, wobei die Verunreinigung der Luft wesentlich verringert wird.



Daten

Höchstgeschwindigkeit	135 km/h
Leistung	47 DIN-PS
bei	6400 U/min
Drehmoment	6,0 mkg
bei	3200 U/min
Leistungsgewicht (leer)	15,5 kg/PS
Verdichtung	9,3
Bohrung	65 mm
Hub	63,5 mm
Hubvolumen	843 cm³
Beschleunigung 0 auf 40 km/h	3,6 sek *
0 auf 60 km/h	7,3 sek *
0 auf 80 km/h	12,1 sek *
0 auf 100 km/h	18,6 sek *
Kraftstoffverbrauch je nach Strecke, Fahrweise und Jahreszeit	6-9 ltr/100 km
Tankinhalt	30 Liter

Länge über alles	3600 mm
Breite über alles	1500 mm
Höhe über alles	1300 mm
Radstand	2030 mm
Spurweite vorn	1158 mm
Spurweite hinten	1212 mm
Bodenfreiheit	170 mm
Leergewicht	730 kg
Nutzlast	320 kg
Sitzplätze	2/2
Felge (Breitbett)	4,57-13
Reifen	5.20-13
Reifendrucke vorn/hinten	1,1/1,8
Batterie	12 Volt - 48 Ah
Jahressteuer	DM 129,60
Mindesthaftpflicht ca.	DM 306 bis 350 DM
Motorölwechsel-Intervall	10.000 km
Getriebe-u. Diff. Ölwechsel	30.000 km
KD-Inspektion	7.500 km

* Automobiltest aus Auto, Motor u. Sport 13/65.

PRINTED IN ITALY - TIP. MERLO TORINO