

FIAT
800-500



STADHOUDERSKADE 114 E - AMSTERDAM-Z. - TELEFOON 719744
TELEFOON MAGAZIJN: AUTOMOBIELEN 52152 - TREKKERS 52157

J. Leonard Lang's Automobielbedrijven n.v.

LEGR. ADRES: LANGAUTO-AMSTERDAM
EX: 11601
TERDAMSCH BANK N.V. - AMSTERDAM
GIRO: 3639
ENTE GIRO: L 4100
US 5180

. Aan de FIAT personenauto-agenten
in Nederland.

ONZE REF. TOESTEL UW REF.
ie L/nw
F.180

Amsterdam, 27 april 1964.

Mijne Heren,

Betreft nieuwe FIAT 850

Nederlandse vak-journalisten bezochten de FIAT-fabrieken
urijn. Nimmer nodigde FIAT een zo grote delegatie uit
t maal. Onder leiding van de heer J.L. Lang junior werd
oek ongetwijfeld een groot succes, want allen waren
st over de prestaties van de nieuwe auto.

oor de 850 zijn eigen lijn van de zo succesvolle
n en de nieuwe 850 is ongetwijfeld in het vol-
een schlager voor Nederland.

eds op de agenten reünie vertelden
periode van de productie in Mei
volle productie voor het vol-
xporteerd worden. Dan
nemen.

FIAT
850

PRESS RELEASE
30 APRILE 1964

Direzione Stampa e Propaganda
no - Aprile 1964

FIAT
O50



STADHOUDERSKADE 114 E - AMSTERDAM-Z. - TELEFOON 71 97 44
TELEFOON MAGAZIJN: AUTOMOBIELEN 5 21 52 - TREKKERS 5 21 57

J. Leonard Lang's Automobielbedrijven n.v.

TELEGR. ADRES: LANGAUTO-AMSTERDAM
TELEX: 11601
ROTTERDAMSCH BANK N.V. - AMSTERDAM
POSTGIRO: 3639
GEMEENTE GIRO: L 4100
POSTBUS 5180

AFDELING ONZE REF. TOESTEL UW REF.
directie L/nw
 F.180

. Aan de FIAT personenauto-agenten
in Nederland.

Amsterdam, 27 april 1964.

Mijne Heren,

Betreft nieuwe FIAT 850

Ook Nederlandse vak-journalisten bezochten de FIAT-fabrieken te Turijn. Nimmer nodigde FIAT een zo grote delegatie uit als dit maal. Onder leiding van de heer J.L. Lang junior werd dit bezoek ongetwijfeld een groot succes, want allen waren enthousiast over de prestaties van de nieuwe auto.

FIAT heeft voor de 850 zijn eigen lijn van de zo succesvolle 600 aangehouden en de nieuwe 850 is ongetwijfeld in het volgend seizoen ook een schlager voor Nederland.

Immers, zo als wij U reeds op de agenten reünie vertelden komt de 850 in de aanloop periode van de productie in Mei in Italië uit en eerst als de volle productie voor het volgend seizoen bereikt is, zal hij geëxporteerd worden. Dan eerst zullen wij de prijs voor Nederland vernemen.

Om belangstelling en nieuwsgierigheid te bevredigen sturen wij U een documentatie. De reeds gegeven orders zullen dus voorlopig nog in portefeuille blijven.

De 850 plaatst zich tussen de 600 en 1100 in en wij verwachten dan ook voor 1965 een uitbreiding van onze verkoop door de grote sortering: 500 - 600 - 850 - 1100 - 1300 - 1500 - 1600 - 1800 - 2300 en 2300-S. Het jaar 1964 kenmerkt zich op heden met 35 % meer verkoop, 10 % marktaandeel, terwijl vele agenten hun plaatselijk aandeel aanmerkelijk hoger kregen.

Hoogachtend,
J. LEONARD LANG'S
AUTOMOBIELBEDRIJVEN N.V.

Leveringen en betalingen geschieden volgens de Algemene Verkoopvoorwaarden en Garantie bepalingen, welke door ons zijn gedeponseed ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam enz. op 28-1-1963 onder nr. 12/1963.



FIAT
850

PRESS RELEASE
30 APRILE 1964



8FIAT
850

PRESS RELEASE
30 APRILE 1964



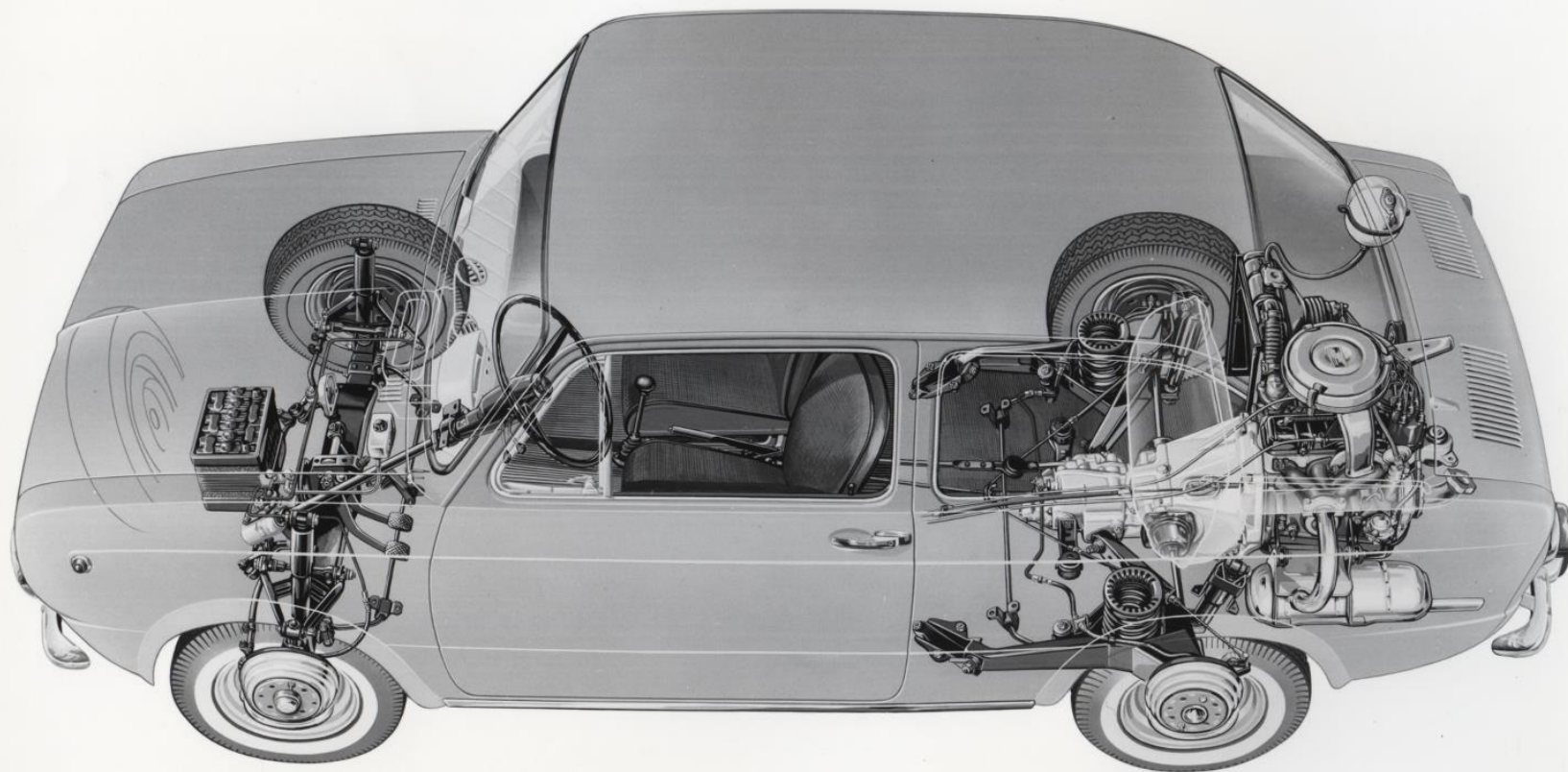
8FIAT
850

PRESS RELEASE
30 APRILE 1964



**8FIAT
050**

PRESS RELEASE
30 APRILE 1964

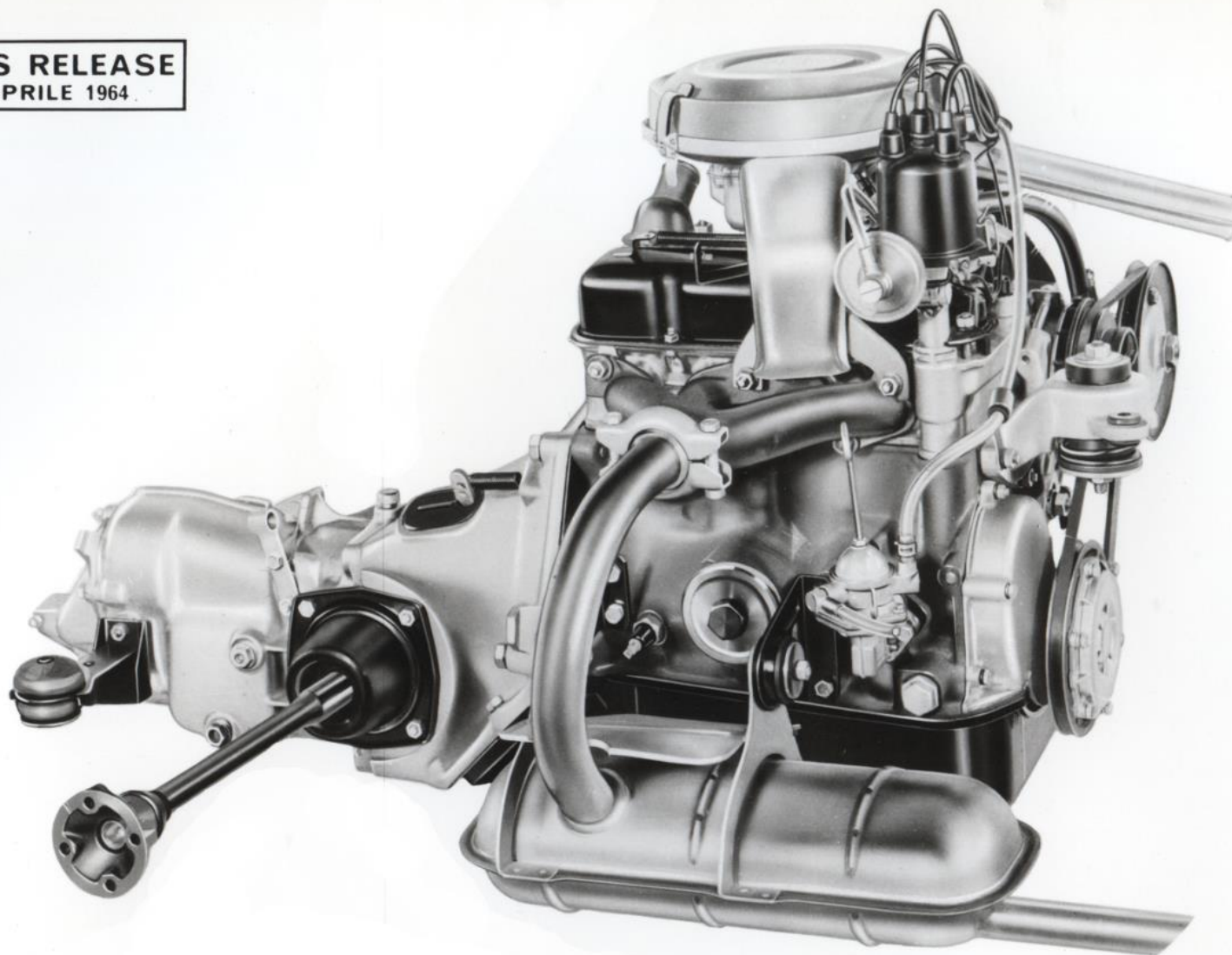


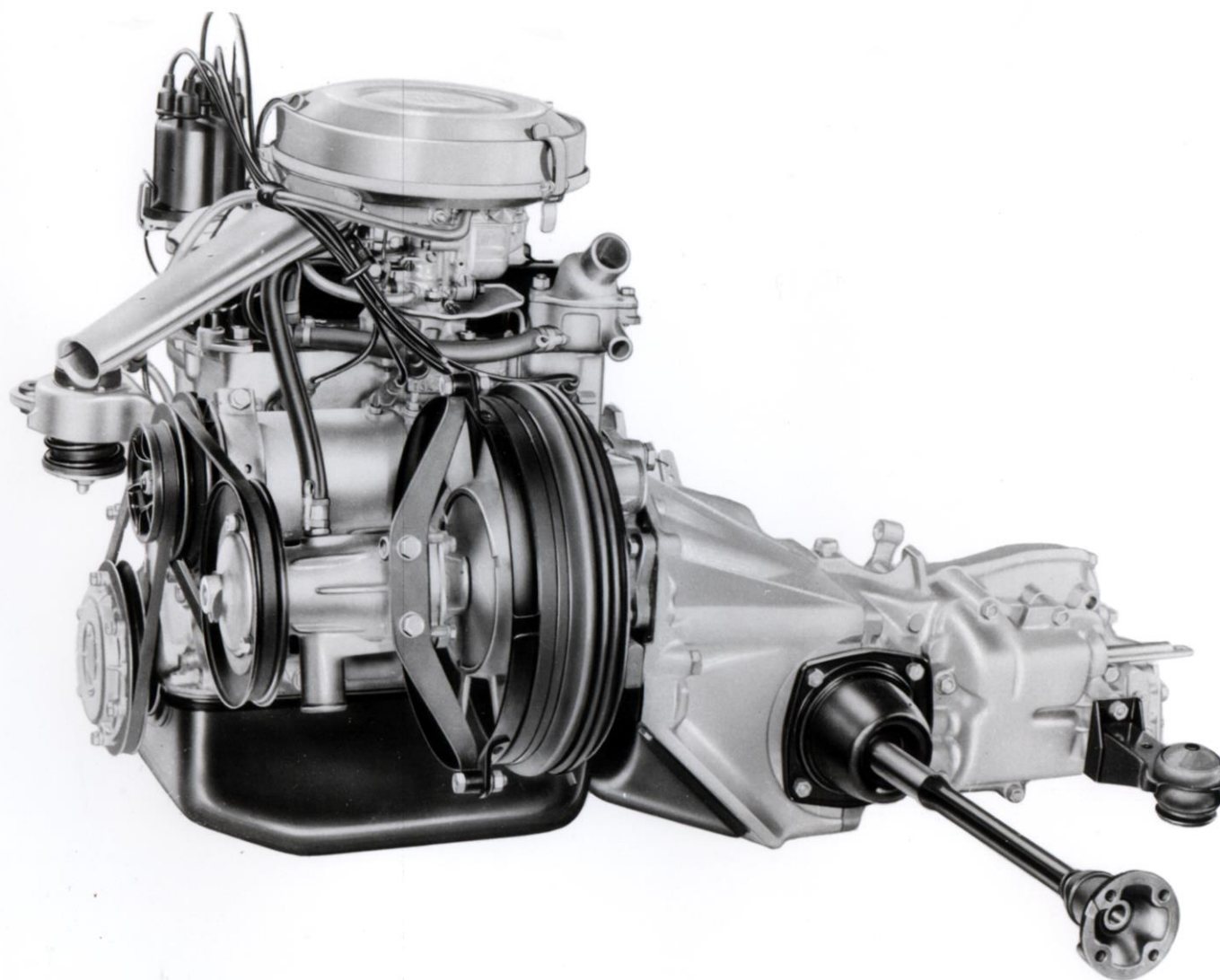
**8FIAT
850**

Struttura ed organi della vettura
Structure et organes de la voiture
Structure and components of the car
Grundaufbau und mechanische Aggregate

PRESS RELEASE
30 APRILE 1964

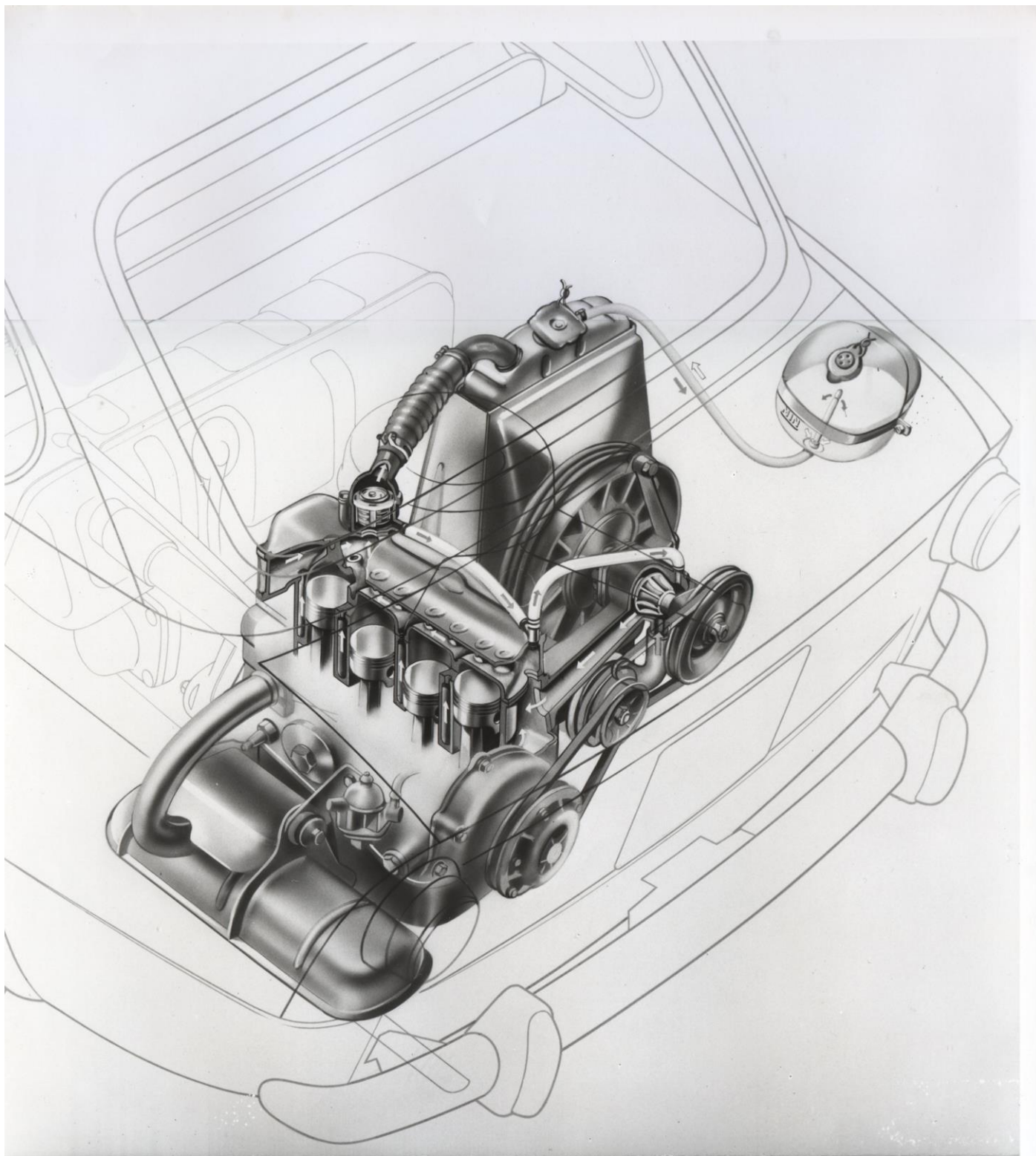
PRESS RELEASE
30 APRILE 1964





8FIAT
850

Motore 4 cilindri, 4 tempi - cilindrata 843 cm³ - potenza: versione normale 40 CV (SAE) - versione "super" 42 CV (SAE)
Moteur 4 cylindres, 4 temps - cylindrée 843 cm³ - puissance: version normale 40 CV (SAE) - version "super" 42 CV (SAE)
Engine 4 cylinders, 4 stroke - cylinder capacity 843 cm³ - power: standard version 40 HP (SAE) - "super" version 42 HP (SAE)
Motor 4 Zylinder, 4 Takt - Hubraum 843 cm³ - Leistung: normal-Ausführung 40 SAE-PS - "super"-Ausführung 42 SAE-PS



FIAT
850

Motore con impianto di raffreddamento sigillato
Moteur avec système de refroidissement scellé
Engine with sealed cooling system
Motor mit versiegeltem Kühlwasserkreislauf

PRESS RELEASE
30 APRILE 1964



8FIAT
50

PRESS RELEASE
30 APRILE 1964

I collaudi della 850 dal Circolo Polare all'Equatore. — Dall'inverno della Patagonia e dalle ghiacciate regioni del Circolo Polare Artico alle infuocate terre equatoriali del Kenia e del Tanganica. Nei paesaggi polari ed africani la **850** ha collaudato la sua qualità, la sua sicurezza, dopo tutti i collaudi in laboratorio e in officina prima e durante la costruzione. La **850** è passata dai 36 gradi sotto zero ai 50 sopra zero, percorrendo migliaia di chilometri. Ha attraversato laghi ghiacciati e immense distese di neve, tundra e « fuori strada » tremendi; è corsa sulle piste dei « safari » e ha saggiato il deserto. Incontri con i Lapponi e con mandre di renne, con elefanti giraffe e zebre della fauna africana. Visioni polari e visioni del Kilimangiaro e del monte Kenia. La **850** ha superato tutte le prove, collaudando la sua resistenza, la sua efficienza meccanica alle latitudini estreme, sfidando ogni terreno, ogni intemperie. La **850** ha compiuto lunghi collaudi anche sui « pavé » del Belgio e della Francia.

Les essais de la 850 du Cercle Polaire à l'Equateur. — De l'hiver en Patagonie et des régions glacées du Cercle Polaire Arctique aux brûlantes terres équatoriales du Kenya et du Tanganyka. Parmi les paysages polaires et africains la **850** a mis à toute épreuve sa qualité et sa sécurité après tous les contrôles en laboratoire et en usine avant et pendant la construction. La **850** est passée de moins 36° à plus 50° en parcourant des milliers de kilomètres. Elle a traversé des lacs glacés et des immensités couvertes de neige, des toundras et de terribles « tous-terrains »; elle a roulé sur les pistes des safaris et elle a goûté au désert. Elle a croisé les Lapons et leurs troupeaux de rennes, les éléphants, les girafes et les zèbres de la faune africaine. Les images du Pôle, les images du Kilimandjaro et celles du Mont Kenya. La **850** a surmonté toutes les épreuves, en prouvant sa résistance et son efficacité mécanique sous toutes les latitudes extrêmes, affrontant n'importe quel terrain, n'importe quel temps. La **850** a effectué également de longs essais sur les fameux pavés de Belgique et du Nord de la France.

The Fiat 850 tested from Pole to Equator.—From wintry Patagonia to the ice-packed Arctic Circle, to equatorial Kenya and Tanganyka, in darkest Africa and at the Pole, the **850** has consistently proved to be a thoroughly reliable car, confirming the results of the laboratory and bench tests carried out before and during production. The **850** has stood up to extreme temperatures ranging from —33° F to 122° F, driving thousands of miles over frozen lakes and vast expanses of snow, tundras and off-the-roads and negotiating safari tracks and desert lands. In its long travels, it has met with primitive tribes of Laps and herds of reindeer in the remote North, elephants, giraffes and zebras in Africa and ranged from the North Pole to Mount Kilimanjaro and Mount Kenya. The **850** has proved able to take the heaviest punishment and given excellent mechanic performance at all latitudes, over all ground. The **850** has also been extensively tested on the "pavé" roads of France and Belgium.

Vom Polarkreis bis zum Äquator wurde der 850 einer strengen Prüfung unterzogen. — Vom ewigen Schnee Patagoniens und den vereisten Regionen jenseits des arktischen Polarkreises bis zum Äquator in Kenia und Tanganjika hat der **850** seine Qualität und Sicherheit entscheidend bewiesen, nachdem er den verschiedensten Prüfungen im Labor und im Werk, vor und während der Fertigung, unterzogen worden war. Der **850** legte Tausende von Kilometern bei Temperaturen von —36° bis +50° zurück. Er überquerte gefrorene Seen und endlose Schneegebiete, Tundren und schreckliche Sümpfe; er legte die Pisten der „Safaris“ zurück und wühlte sich durch den Wüstensand. Er begegnete den Lappländern und ihren Renttieren sowie Elefanten, Giraffen und Zebren in Afrika. Polarlandschaften, der Kilimandscharo und die Keniagebirge. Der **850** hat sämtliche Proben überwunden und seine Robustheit und mechanische Leistungsfähigkeit unter extremen Klimabedingungen auf allen Geländen und bei jedem Wetter bewiesen. Der **850** wurde auch auf den Pflasterstrassen Belgiens und Frankreichs lange probegefahren.