

FIAT
850
SPECIAL

Notizie per la stampa

Fiat 850 Special

Motore più potente, freni a disco anteriori - Vivaci prestazioni, elevata sicurezza - Nuovo elegante interno - Si affianca alla 850 normale.

Il successo costante e continuativo che, dalla sua presentazione, accompagna la berlina 850, è una conferma della validità tecnica ed estetica di questa vettura agile, sicura, moderna, che ha consentito ad un gran numero di automobilisti di passare dalle minori cilindrata ad una macchina di maggiori comodità e prestazioni, ad un costo d'acquisto e di esercizio economici.

La 850 progredisce ora ulteriormente con la 850 Special che si affianca alla berlina attuale consentendo alla clientela una scelta tra due modelli. Ecco le principali innovazioni della 850 Special :

- = motore più potente
- = freni a disco anteriori
- = ruote e pneumatici di maggiori dimensioni
- = particolari finizioni di carrozzeria
- = elegante allestimento interno

Motore di 47 Cv (DIN) - Velocità 135 km/ora

Caratteristica saliente della 850 Special è il motore che con una cilindrata di 843 cmc (65 mm di diametro per 63,5 di corsa) sviluppa 47 Cv DIN : l'aumento di potenza rispetto al motore della berlina normale (37 Cv DIN) è ottenuto con una testa speciale, rapporto di compressione portato a 9,3, carburatore a doppio corpo ed elevamento del regime massimo a 6400 giri. La coppia massima (DIN) è di kgm. 6 a 3600 giri. Raffreddamento motore con miscela speciale (serbatoio trasparente per il controllo del livello).

La velocità massima della 850 Special sale a 135 km/ora (35 km in 1^a, 60 in 2^a, 90 in 3^a).

Vettura sicura

Le sperimentate doti di sicurezza della berlina 850 (sicurezza preventiva, cioè alta qualità di ogni componente meccanico, molteplici collaudi, perfetta rispondenza funzionale in ogni situazione; e sicurezza protettiva: scocca a resistenza differenziata per assorbire e smorzare gli urti, accurato studio dell'interno vettura, attacchi per le "cinture" di ogni tipo), sono state ulteriormente accresciute sulla 850 Special per adeguarle, con inalterato ampio margine, alle maggiori prestazioni.

In particolare, i freni a disco anteriori e a tamburo posteriori - soluzione largamente sperimentata con i migliori risultati - assicurano elevata sicurezza ed efficacia d'azione; i pneumatici e le ruote di maggior dimensione, e le migliorie apportate alla sospensione anteriore, realizzano grande morbidezza di marcia ed aderenza su ogni tipo di strada; le imbottiture ed i rivestimenti interni affinano i requisiti di protezione dei passeggeri.

Anche la 850 Special può venire fornita, a richiesta e con supplemento di prezzo, del cambio semi-automatico "Idroconvert", che elimina il pedale della frizione, consentendo una guida più agevole nel traffico cittadino.



FIAT
850
SPECIAL

PRESS RELEASE
28 GENNAIO 1968



FIAT
850
SPECIAL

PRESS RELEASE
28 GENNAIO 1968



FIAT
850
SPECIAL

PRESS RELEASE
28 GENNAIO 1968



FIAT
850
SPECIAL

Interno di nuovo disegno/confort - 5 posti.
Intérieur d'un dessin nouveau/confort - 5 places.
A newly-designed interior compartment for greater comfort, seating 5.
Neuer, Komfortabler Innenraum - 5 Plätze.

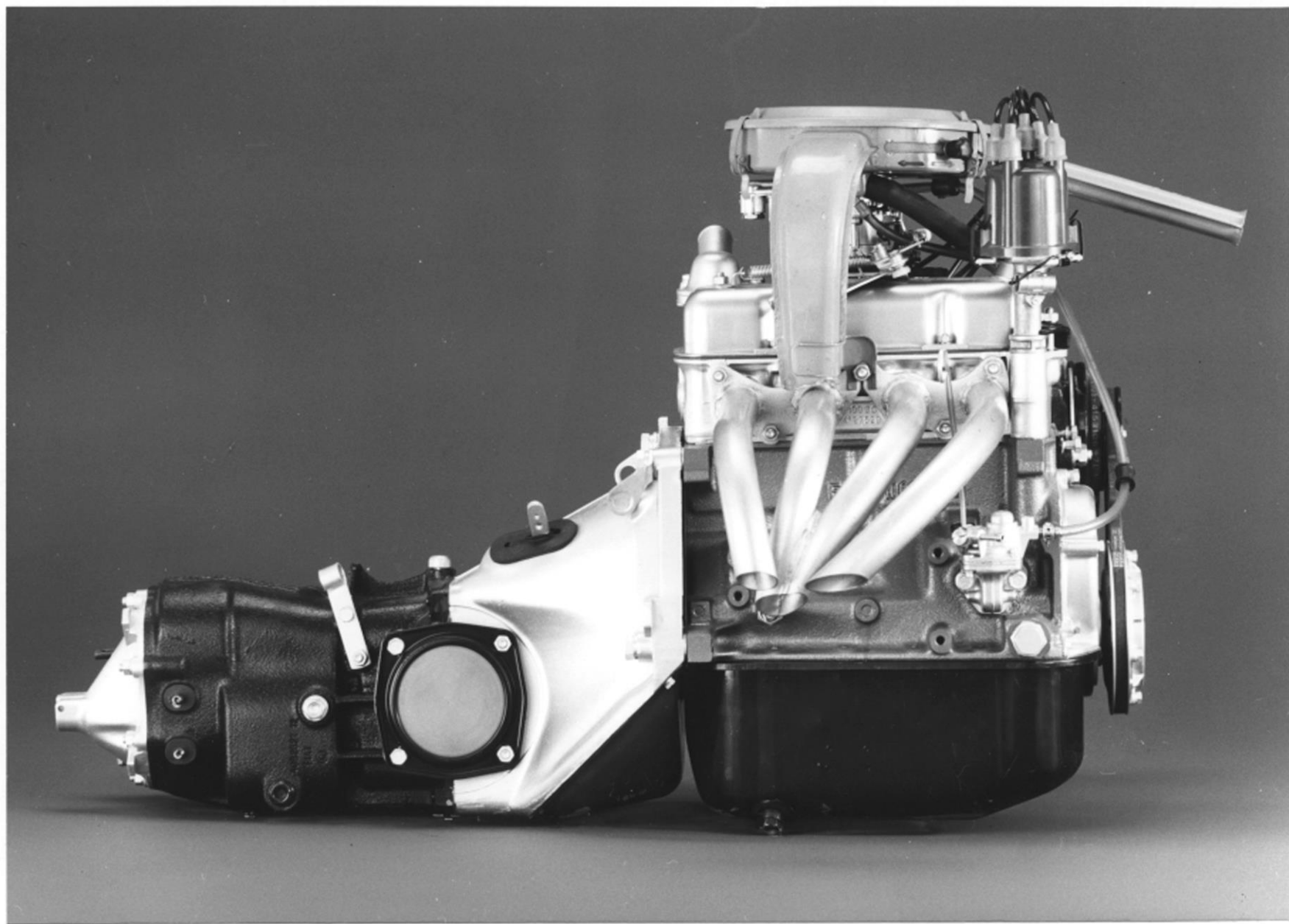
PRESS RELEASE
28 GENNAIO 1968



FIAT
850
SPECIAL

Cruscotto. Volante sportivo. Ripiano portaoggetti tra i sedili anteriori.
 Planche de bord. Volant sportif. Planchette vide-poches sur le tunnel.
 Dashboard. Sporty steering. Oddments shelf on the tunnel.
 Armaturenbrett. Sportliches Lenkrad. Ablagefach zwischen den Vordersitzen.

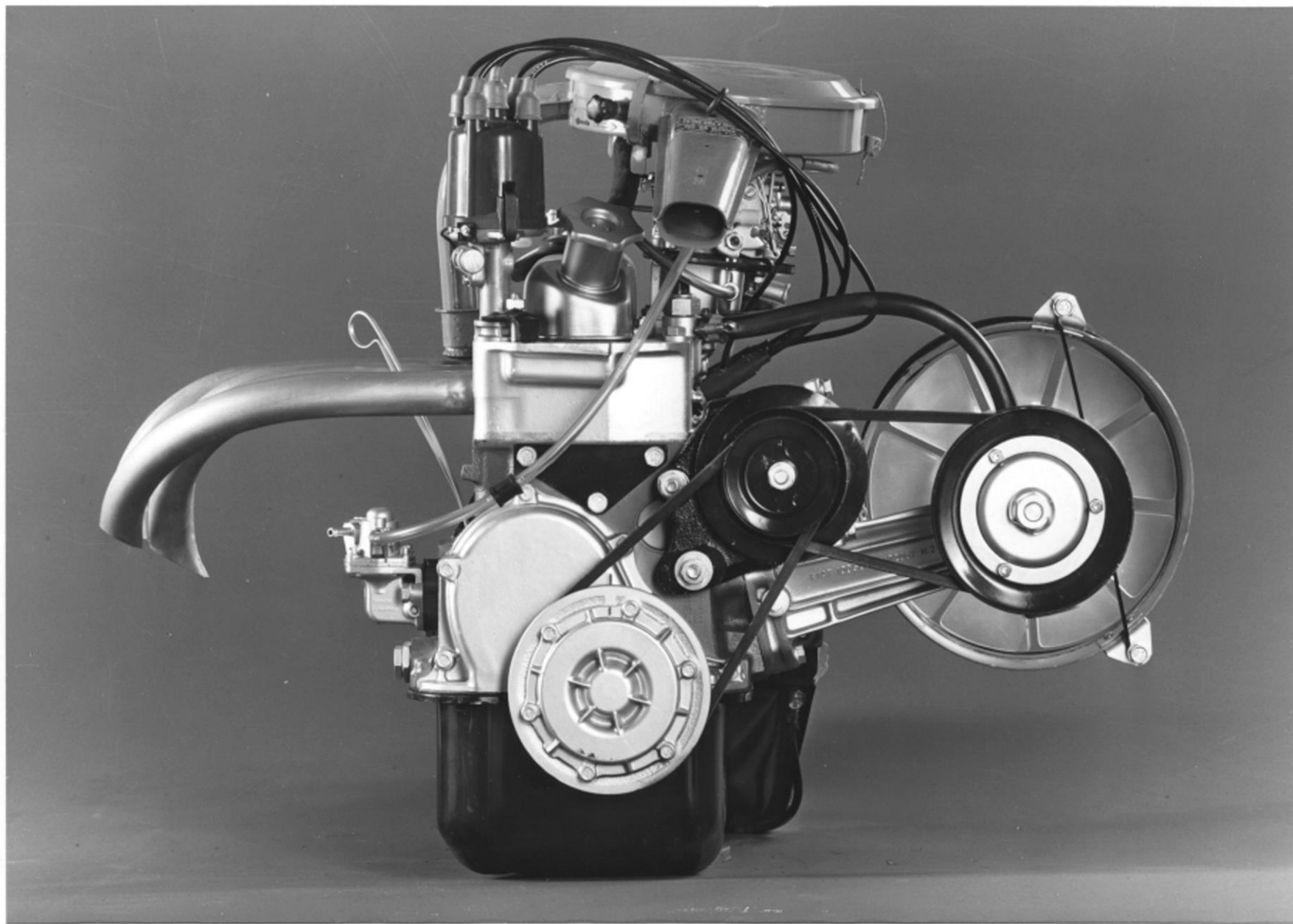
PRESS RELEASE
 28 GENNAIO 1968



FIAT
850
SPECIAL

Motore potenza 47 Cv (DIN) - Vista laterale.
Moteur puissance 47 Cv (DIN) - Vue latérale.
Engine power output 47 (DIN) hp - Side view.
Motorleistung 47 DIN-PS - Seitenansicht.

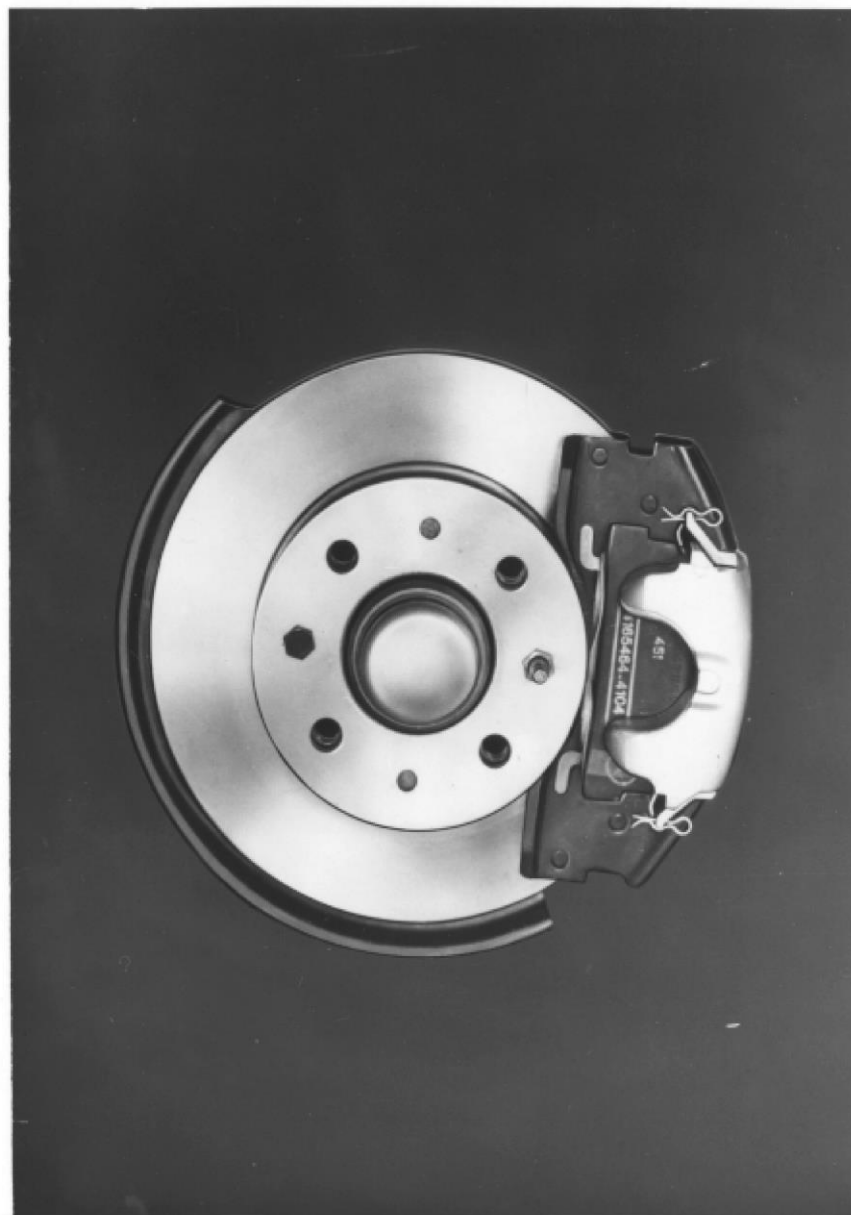
PRESS RELEASE
28 GENNAIO 1968



FIAT
850
SPECIAL

Motore potenza 47 Cv (DIN) - Vista frontale.
Moteur puissance 47 Cv (DIN) - Vue frontale.
Engine power output 47 (DIN) hp - Front view.
Motorleistung 47 DIN-PS - Vorderansicht.

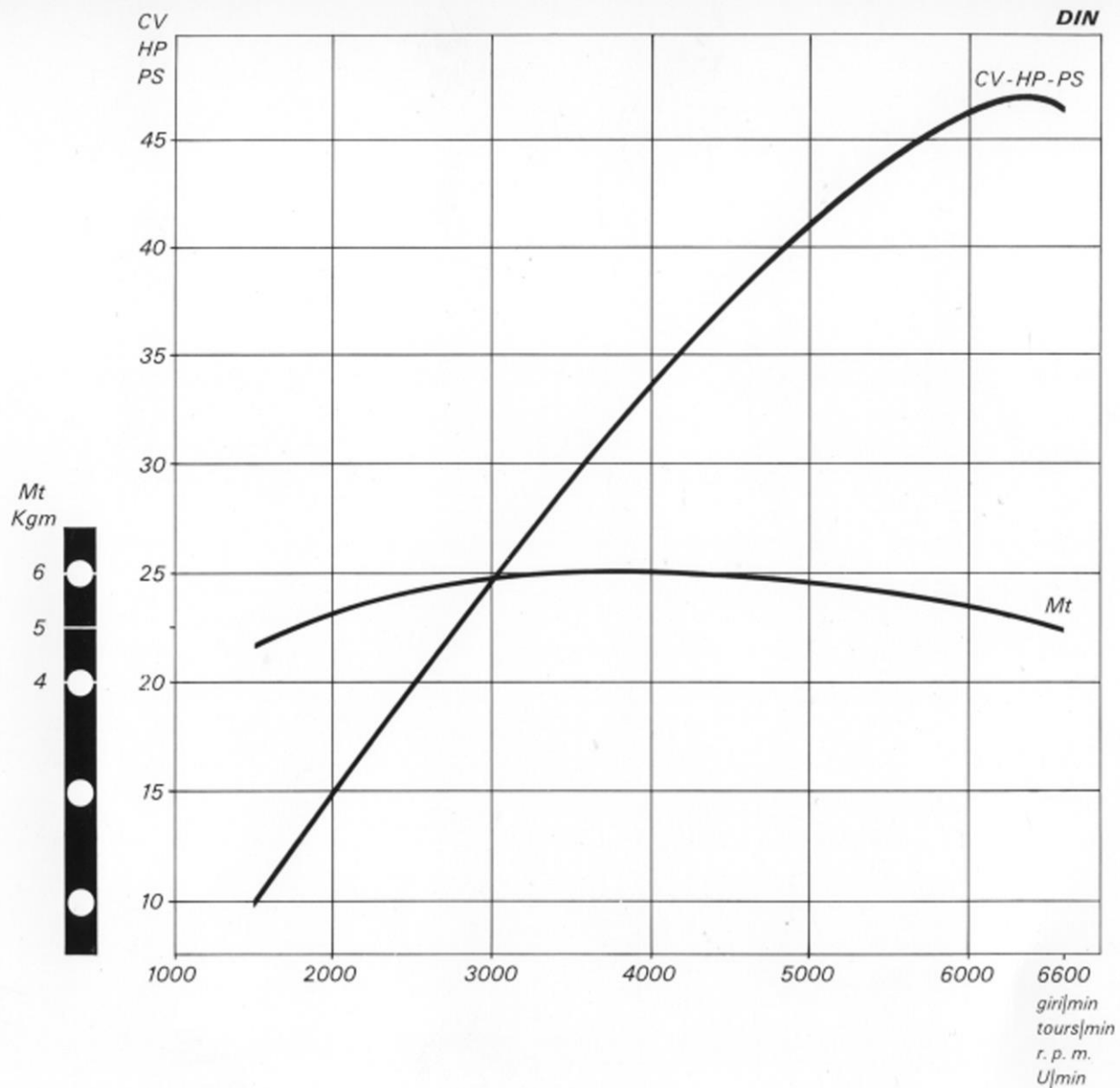
PRESS RELEASE
28 GENNAIO 1968



FIAT
850
SPECIAL

Ruota tipo ventilante a base larga. Pneumatici 145-13. Freni a disco sulle ruote anteriori.
Roue du type ventilé à jante large. Pneumatiques 145-13. Freins à disque sur les roues avant.
Wide-section wheel of the ventilating type with 145-13 rim tyres. Disc brakes on the front wheels.
Belüftete Räder mit Breitbettfelgen. Reifen 145-13. Vorderrad - Scheibenbremsen.

PRESS RELEASE
 28 GENNAIO 1968

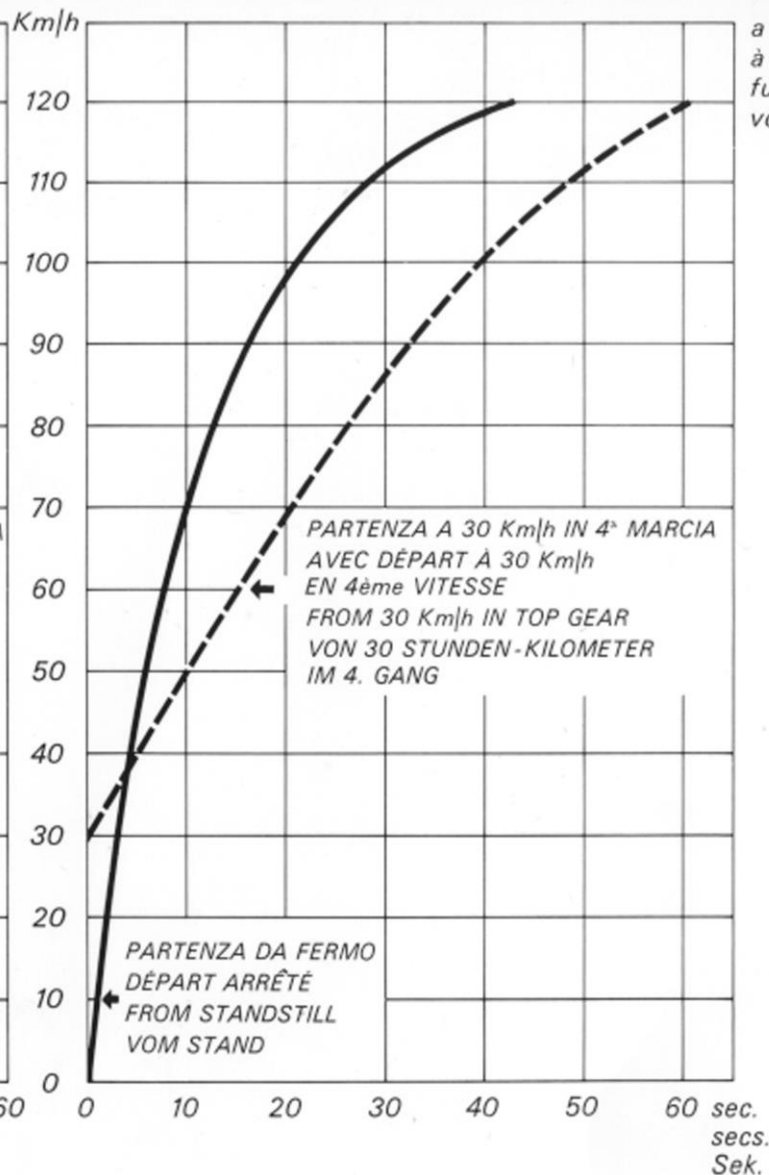
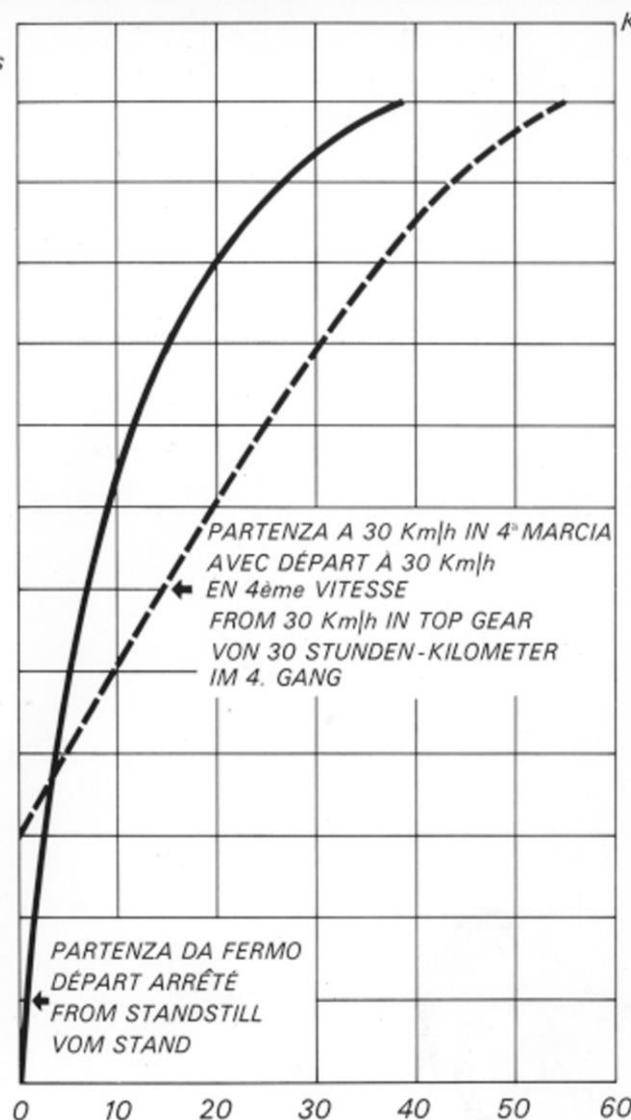


FIAT
850
SPECIAL

Curve di potenza e coppia motrice • Courbes de puissance et couple moteur •
 Performance curves - Power and torque curves • Leistungs- und Drehmomentkurven.

PRESS RELEASE
 28 GENNAIO 1968

con 2 persone
avec 2 personnes
with 2 people
mit 2 Personen

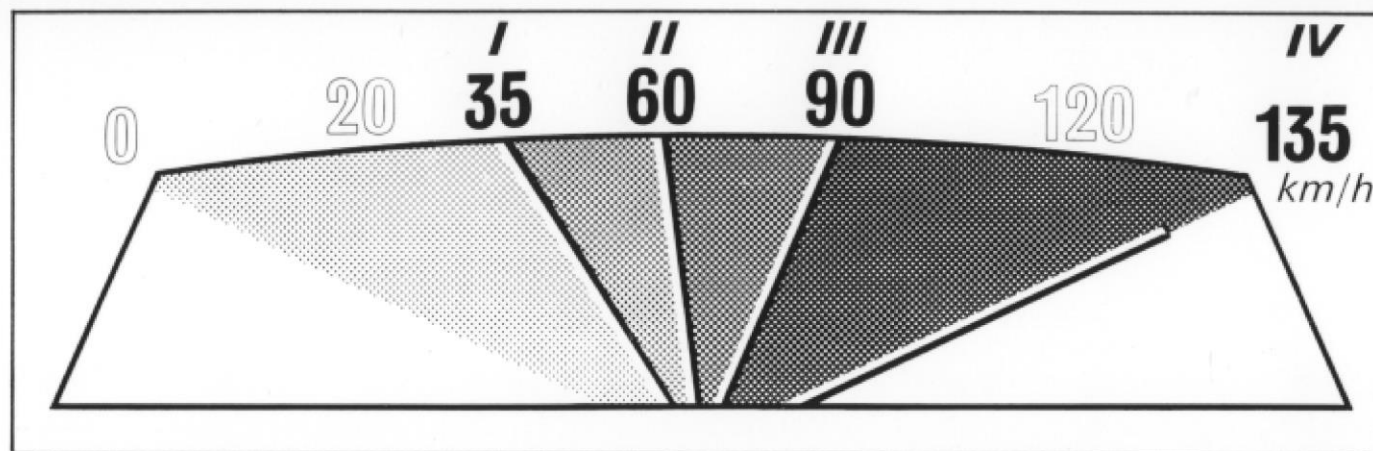


a pieno carico
à pleine charge
fully loaded
vollbeladen

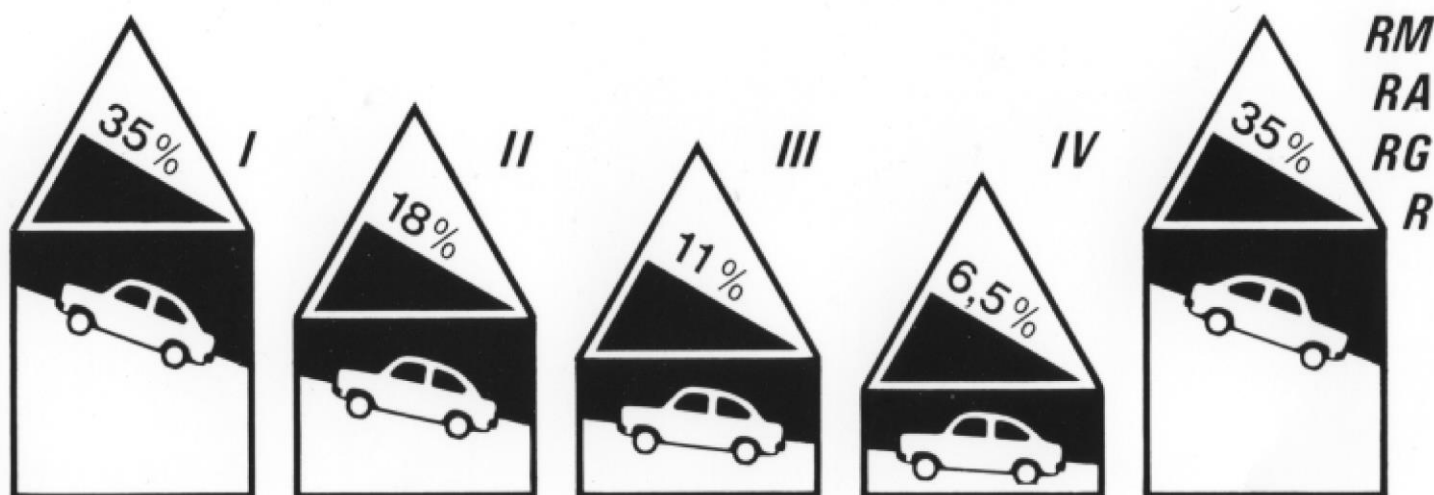
FIAT
850
SPECIAL

Tempi d'accelerazione • Temps d'accélération • Acceleration times • Beschleunigungszeiten.

PRESS RELEASE
28 GENNAIO 1968



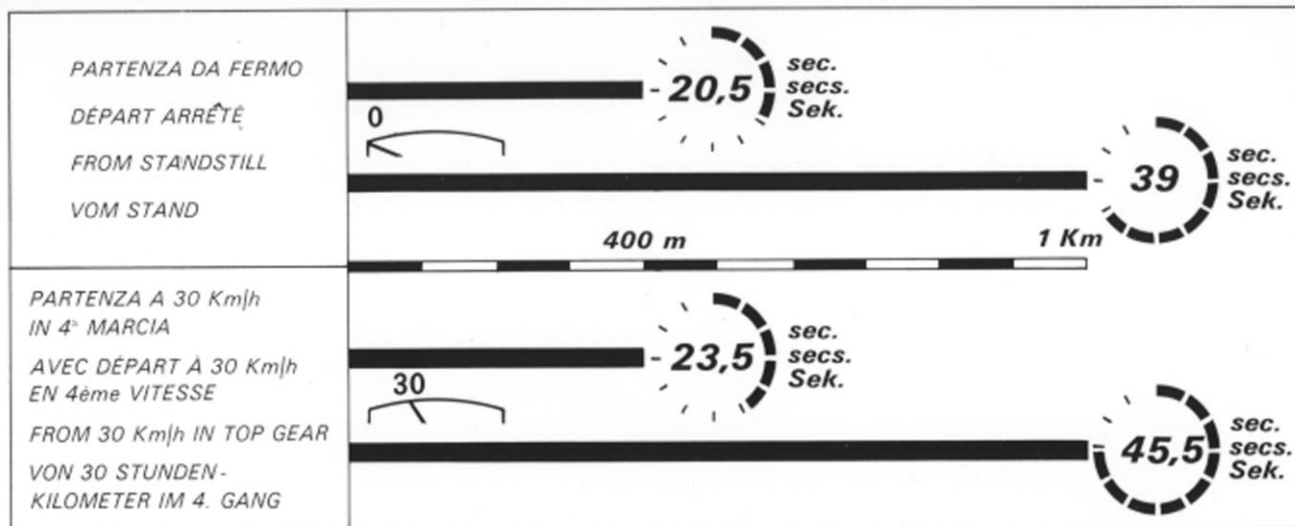
Velocità massime • Vitesses maxi • Maximum speeds • Höchstgeschwindigkeiten.



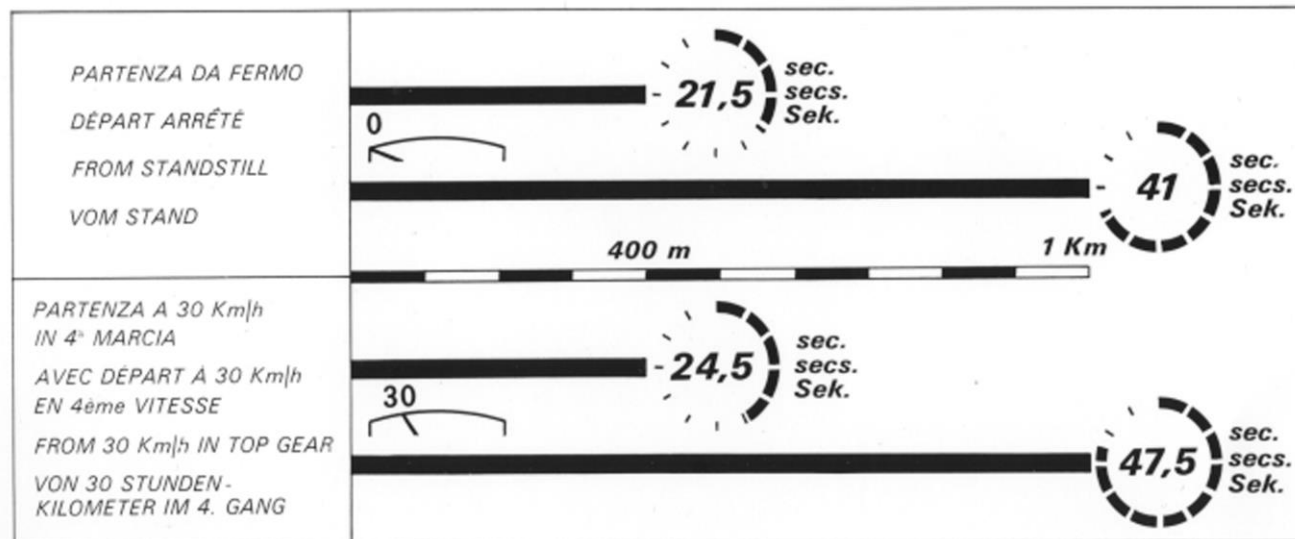
FIAT
850
SPECIAL

Pendenze superabili • Pentes maxi • Gradeability • Max. Steigvermögen.

PRESS RELEASE
28 GENNAIO 1968



con 2 persone
avec 2 personnes
with 2 people
mit 2 Personen



a pieno carico
à pleine charge
fully loaded
vollbeladen

FIAT
850
SPECIAL

Tempi d'accelerazione • Temps d'accélération • Acceleration times • Beschleunigungszeiten.

PRESS RELEASE
28 GENNAIO 1968

