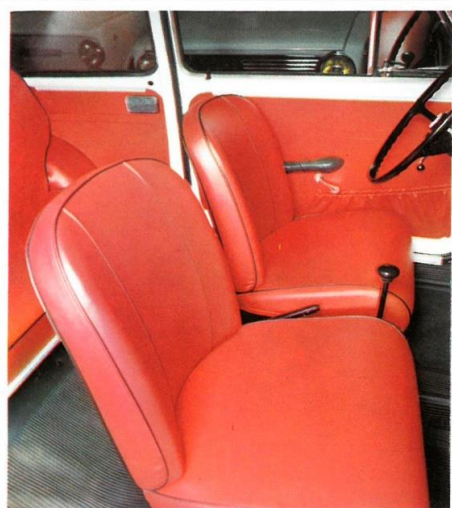


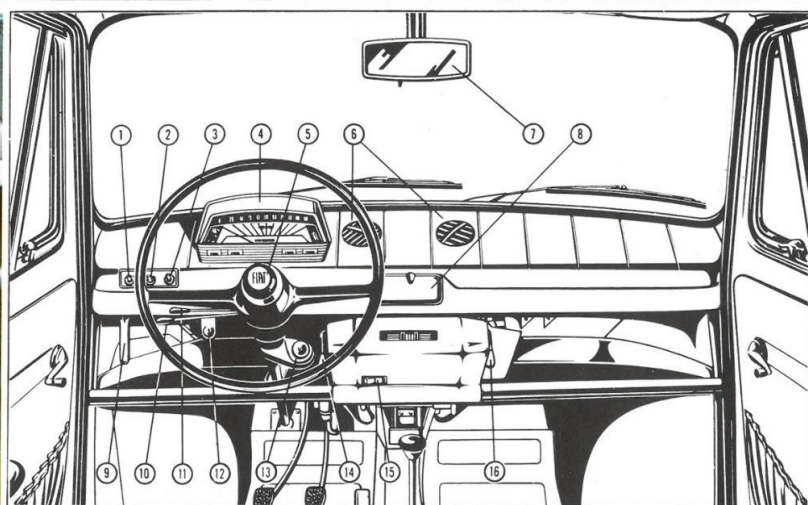
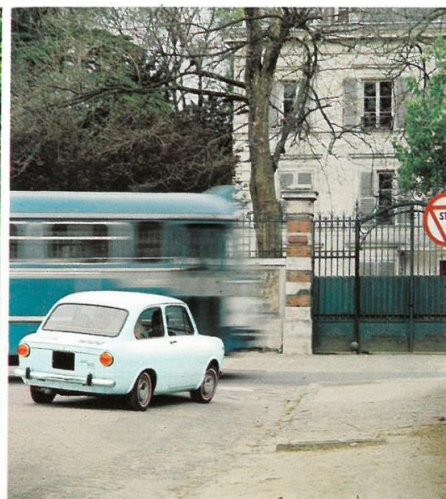
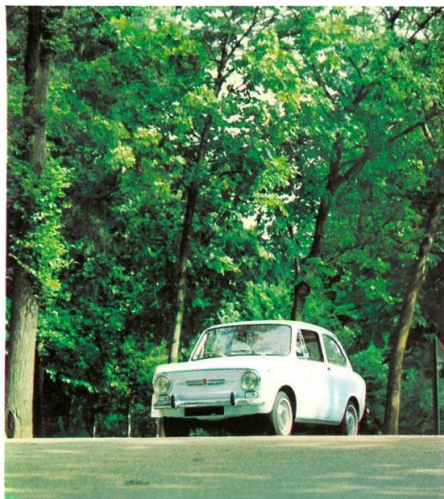
Fiat 850 berline coupé spider



Fiat 850 berline

Carrée, robuste, nerveuse. Coque auto-porteuse avec plancher renforcé. Deux portes, pour encore plus de rigidité. La berline Fiat 850 est d'abord une voiture sûre. Pour rouler vite. Des freins puissants, une tenue de route accrocheuse, des accélérations vives. Une boîte sportive, quatre vitesses avant synchronisées et bien étagées. Une solide mécanique. Vous roulez sans

effort à la vitesse maximum, détendu au volant. Bien assis. Vos passagers éprouvent le même confort. En tout, quatre vraies places. Dossier de la banquette arrière rabattable à l'horizontale, coffre profond à l'avant. De l'intérieur, la berline 850 est une grande voiture. De l'extérieur, belle et dynamique, discrète aussi. L'idéal pour la ville : facile à stationner (longueur hors tout : 3,57 m), maniable (rayon de braquage : 4,45 m) et tellement souple ! Une finition de voiture chère. Tableau de bord complet, chauffage-dégivrage puissant, aérateurs orientables, ventilateur électrique ; serrure à chaque portière, grands accoudoirs, poignées pour les passagers avec crochets porte-manteaux. Et pourtant, à tous points de vue (achat, entretien, consommation), la berline 850 est une voiture vraiment économique. Une voiture jeune pour tous les budgets.



FIAT 850 BERLINE - INSTRUMENTS DE BORD ET COMMANDES

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1 Interrupteur d'éclairage extérieur | 7 Rétroviseur avec lampe |
| 2 Interrupteur d'éclairage de tableau | 8 Cendrier |
| 3 Commande de l'essuie-glace | 9 Verrouillage du coffre |
| 4 Indicateur de vitesse, compteur kilométrique, indicateur de niveau d'essence avec témoin, témoins des feux de direction, des feux de position et des phares-route, de température d'eau, de pression d'huile et de charge | 10 Commande des phares |
| 5 Avertisseur sonore | 11 Commande des feux de direction |
| 6 Aérateurs orientables | 12 Pompe de lave-glace |
| | 13 Contact et démarrage |
| | 14 Commande d'arrivée d'air |
| | 15 Commande du ventilateur |
| | 16 Commande du chauffage-dégivrage |



FIAT 850 BERLINE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Carrosserie autoporteuse.

Moteur à l'arrière, 4 cylindres «super-carrés» : alésage 65 mm, course 63,5 mm 843 cm³ de cylindrée. Taux de compression : 8,8. Puissance maxi 42 ch S.A.E. (37 chevaux D.I.N.). Culasse en aluminium. Vilebrequin sur trois paliers avec manetons traités. Distribution par soupapes en tête. Carburateur monocorps. Alimentation par pompe mécanique. Refroidissement pareau; système scellé avec antigel spécial supportant — 35°. Dispositif de récupération des gaz du carter. Vidange tous les 10 000 km. **Embrayage** monodisque à sec.

Boîte de vitesses à 4 rapports synchronisés et marche AR.

Groupe différentiel et couple conique incorporés dans la boîte de vitesses; rapport 8/37.

Suspension avant à roues indépendantes; ressort à lames transversal, amortisseurs télescopiques à double effet, barre stabilisatrice.

Suspension arrière à roues indépendantes; ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques à double effet, barre stabilisatrice.

Direction à vis et secteur hélicoïdal.

Freins hydrauliques à tambour. Frein de stationnement sur les roues arrière.

Réservoir à essence à l'arrière, isolé du moteur et de l'habitacle; capacité 30 l environ.

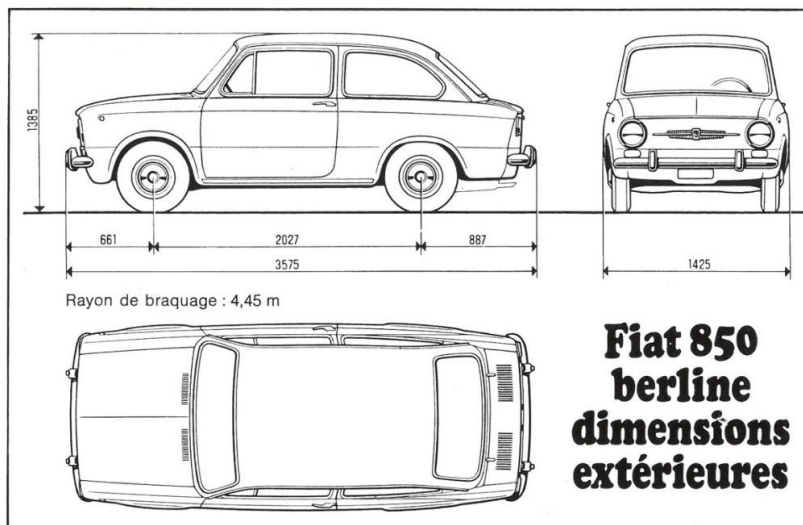
Équipement électrique sous 12 V. Alimentation par dynamo 230 W. Batterie 36 Ah.

Poids du véhicule à vide : 645 kg.

Puissance fiscale 5 CV.

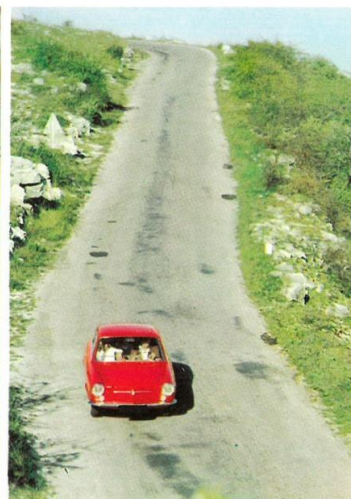
Vitesse : 125 km/h chrono à pleine charge.

Emplacements prévus pour la fixation de ceintures de sécurité.

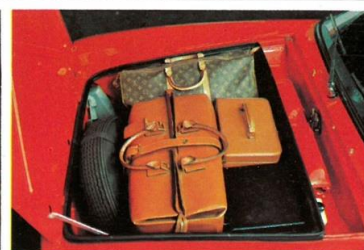
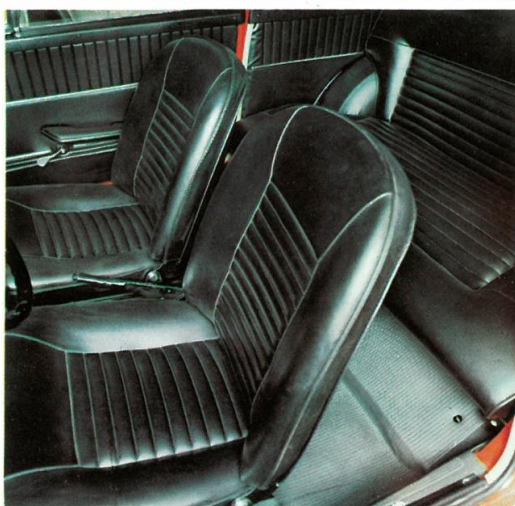


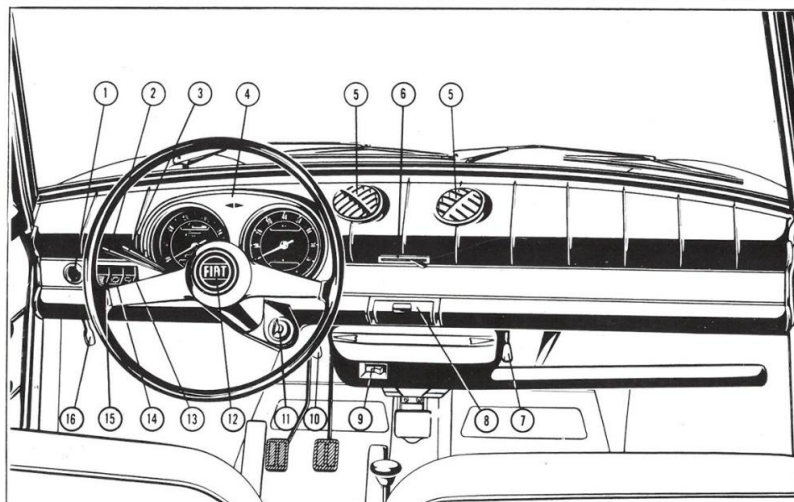
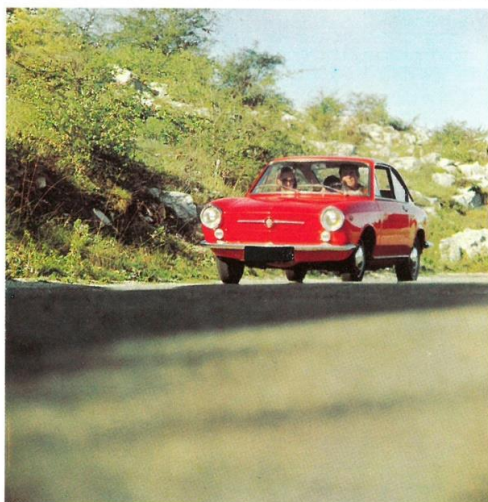
Fiat 850 coupé

Sportif et confortable à la fois, élégant avec autorité : le coupé Fiat 850 est une voiture de caractère. Robuste, nerveux, rapide. Il fait corps avec la route, vire sportivement, freine sans effort (freins à disque à l'avant). Son carburateur double corps et sa boîte de vitesses bien étagées lui donnent des accélérations brillantes. C'est un plaisir de le piloter. Aucune tension nerveuse, aucune fatigue physique. Votre position au volant, la qualité de la suspension, des sièges, de la finition, tout concourt à vous rendre la route heureuse.



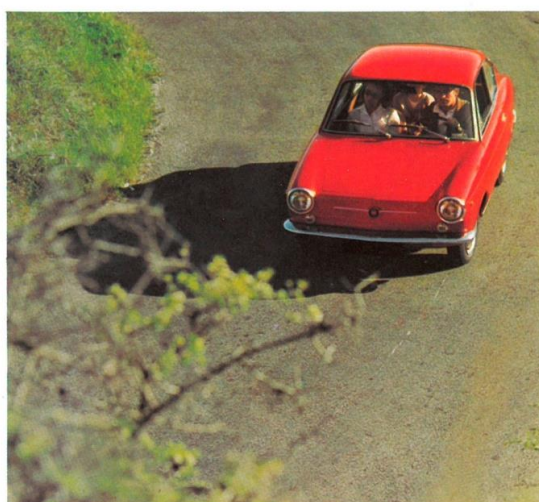
Ligne dynamique, glaces immenses, intérieur entièrement capitonné. Deux fauteuils à l'avant et, à l'arrière, une banquette pour deux passagers supplémentaires. Pour les bagages, un coffre spacieux.





FIAT 850 COUPÉ - INSTRUMENTS DE BORD ET COMMANDES

- | | |
|--|--|
| 1 Pompe de lave-glace | 5 Aérateurs orientables |
| 2 Commande des phares | 6 Eclairage intérieur |
| 3 Commande des feux de direction | 7 Commande du chauffage-dégivrage |
| 4 Indicateur de vitesse, compteur kilométrique, indicateur de niveau d'essence avec témoin, thermomètre d'eau, témoins des feux de direction, des feux de position et des phares-route, de pression d'huile et de charge ; en option : compte-tours et totalisateur journalier | 8 Cendrier |
| | 9 Commande du ventilateur |
| | 10 Commande d'arrivée d'air |
| | 11 Contact et démarrage |
| | 12 Avertisseur sonore |
| | 13 Commande de l'essuie-glace |
| | 14 Interrupteur d'éclairage de tableau |
| | 15 Interrupteur d'éclairage extérieur |
| | 16 Verrouillage du coffre |



FIAT 850 COUPÉ - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Carrosserie autoporteuse.

Moteur à l'arrière, 4 cylindres «super-carrés» : alésage 65 mm, course 63,5 mm 843 cm³ de cylindrée. Taux de compression : 9,3. Puissance maxi 52 ch S.A.E. (47 chevaux D.I.N.). Culasse en aluminium. Vilebrequin sur trois paliers avec manetons traités. Distribution par soupapes en tête. Carburateur à double corps. Alimentation par pompe mécanique. Refroidissement pareau ; système scellé avec antigel spécial supportant — 35°. Dispositif de récupération des gaz du carter. Vidange tous les 10 000 km.

Embrayage monodisque à sec.

Boîte de vitesses à 4 rapports synchronisés et marche AR.

Groupe différentiel et couple conique incorporés dans la boîte de vitesses ; rapport 8/39.

Suspension avant à roues indépendantes ; ressort à lames transversal, amortisseurs télescopiques à double effet, barre stabilisatrice.

Suspension arrière à roues indépendantes ; ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques à double effet, barre stabilisatrice.

Direction à vis et secteur hélicoïdal.

Freins hydrauliques à disque à l'avant, à tambour à l'arrière.

Réservoir à essence à l'arrière, isolé du moteur et de l'habitacle ; capacité 30 l environ.

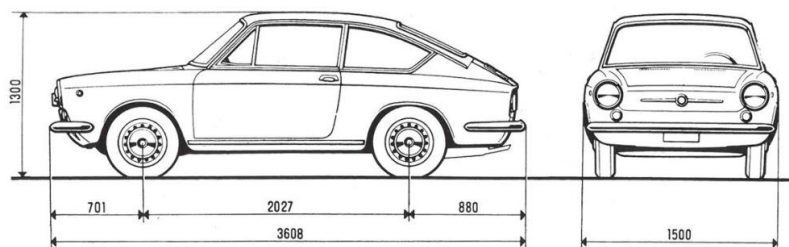
Équipement électrique sous 12 V. Alimentation par dynamo 230 W. Batterie 48 Ah.

Poids du véhicule à vide : 690 kg.

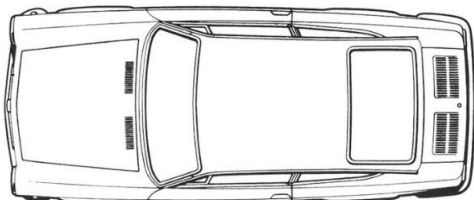
Puissance fiscale 5 CV.

Vitesse : plus de 135 km/h chrono à pleine charge.

Emplacements prévus pour la fixation de ceintures de sécurité.



Rayon de braquage : 4,45 m



Fiat 850 coupé dimensions extérieures



Fiat 850 spider

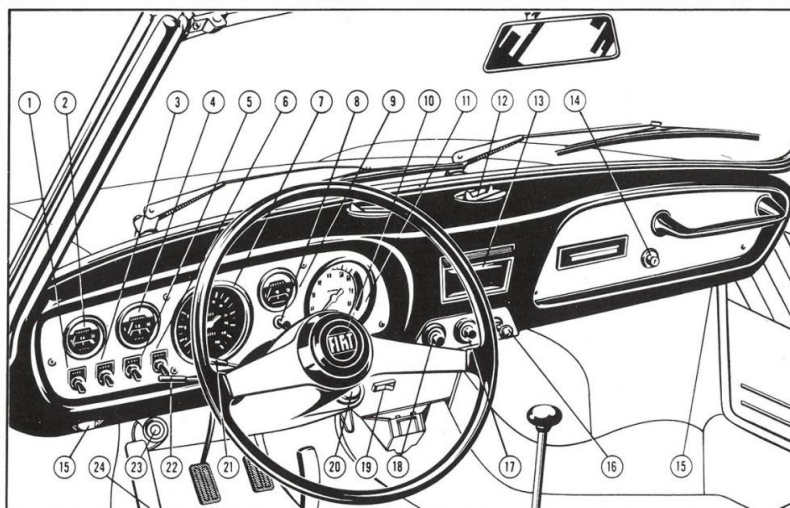
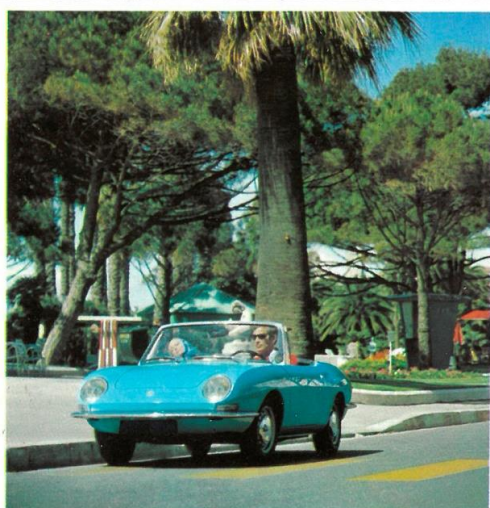
Sa ligne est belle, basse, profilée - à la fois élégante et sportive. Signée Bertone. A l'arrière, devant le compartiment moteur, un panneau mobile cache la capote et abrite des remous d'air vos petits bagages (les autres sont dans le large coffre placé à l'avant de la voiture). Une solution aérodynamique, et combien pratique !

Capotage et décapotage se font simplement et rapidement : deux charnières d'amarrage à l'avant, de part et d'autre d'une poignée centrale, trois taquets à l'arrière. Hard-top sur demande. Intérieurement, le spider Fiat 850 est une voiture luxueuse, à la finition irréprochable. Le tableau de bord groupe tous les instruments de contrôle nécessaires aux performances élevées : compte-tours, manomètre d'huile, thermomètre d'eau... La commande du lave-glace est au pied. Allume-cigares, grands accoudoirs de portière, poignée de maintien pour le passager ajoutent encore au confort. Les sièges enveloppent le corps. Votre position au volant est sportive, vous roulez détendu à pleine vitesse.





Très maniable en ville avec son court rayon de braquage (4,45 m), souple et nerveux, amusant à piloter dans le trafic, le spider Fiat 850 préfère encore les longs voyages. Son moteur aime être sollicité, poussé à haut régime. Ses 4 vitesses synchronisées passent librement (levier au plancher, court et direct, bien en main). Ses freins répondent au moindre effort du pied (freins à disque à l'avant). La direction à vis et galets est douce et précise, la tenue de route sportive (choisissez un parcours sinueux, et faites un essai) ! Et, pourtant, la suspension ménage toujours votre confort. Toutes ces qualités permettent évidemment au spider Fiat 850 de tenir des moyennes élevées. C'est pourquoi vous serez peut-être surpris de constater que cette belle routière est aussi une voiture économique.



FIAT 850 SPIDER - INSTRUMENTS DE BORD ET COMMANDES

- | | |
|---|---|
| 1 Commande de l'essuie-glace | 13 Cendrier |
| 2 Thermomètre d'eau | 14 Boîte à gants fermant à clé |
| 3 Interrupteur d'éclairage intérieur | 15 Lampe d'éclairage intérieur |
| 4 Indicateur de niveau d'essence avec témoin de minimum | 16 Allume-cigares électrique |
| 5 Interrupteur d'éclairage de tableau | 17 Réglage de l'éclairage du tableau |
| 6 Interrupteur d'éclairage extérieur | 18 Réglage de la vitesse de l'essuie-glace |
| 7 Indicateur de vitesse, compteurs kilométrique et journalier, témoin des feux de direction, des feux de position et des phares-route | 19 Commande du ventilateur |
| 8 Mise à zéro du compteur journalier | 20 Commutateur à clé, avec antivol |
| 9 Manomètre d'huile avec témoin | 21 Commande des feux de direction |
| 10 Avertisseur sonore | 22 Commande des phares |
| 11 Compte-tours, témoin de charge | 23 Commande au pied du lave-glace avec mise en route simultanée de l'essuie-glace |
| 12 Aérateurs orientables | 24 Repose-pied |



FIAT 850 SPIDER - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Carrosserie autoporteuse.

Moteur à l'arrière, 4 cylindres « super-carrés » : alésage 65 mm, course 63,5 mm 843 cm³ de cylindrée. Taux de compression : 9,3. Puissance maxi 54 ch S.A.E. (49 chevaux D.I.N.). Culasse en aluminium. Vilebrequin sur trois paliers avec manetons traités. Distribution par soupapes en tête. Carburateur à double corps. Alimentation par pompe mécanique. Refroidissement pareau; système scellé avec antigel spécial supportant - 35°. Dispositif de récupération des gaz du carter. Vidange tous les 10 000 km.

Embrayage monodisque à sec.

Boîte de vitesses à 4 rapports synchronisés et marche AR.

Groupe différentiel et couple conique incorporés dans la boîte de vitesses; rapport 8/39.

Suspension avant à roues indépendantes; ressort à lames transversal, amortisseurs télescopiques à double effet, barre stabilisatrice.

Suspension arrière à roues indépendantes; ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques à double effet, barre stabilisatrice.

Direction à vis et secteur hélicoïdal.

Freins hydrauliques à disque à l'avant, à tambour à l'arrière.

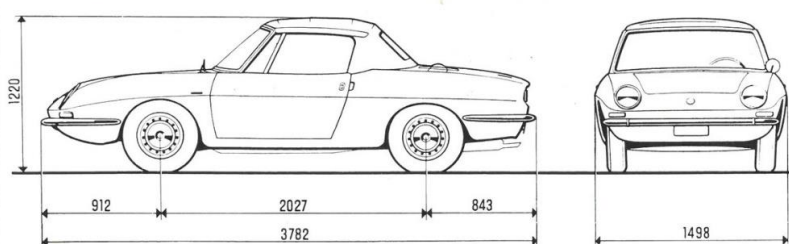
Réservoir à essence à l'arrière, isolé du moteur et de l'habitacle; capacité 30 l environ.

Équipement électrique sous 12 V. Alimentation par dynamo 230 W. Batterie 48 Ah. **Poids du véhicule à vide** : 695 kg.

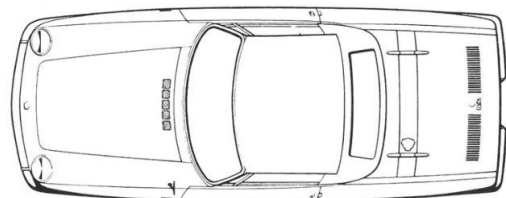
Puissance fiscale 5 CV.

Vitesse : plus de 145 km/h chrono à pleine charge.

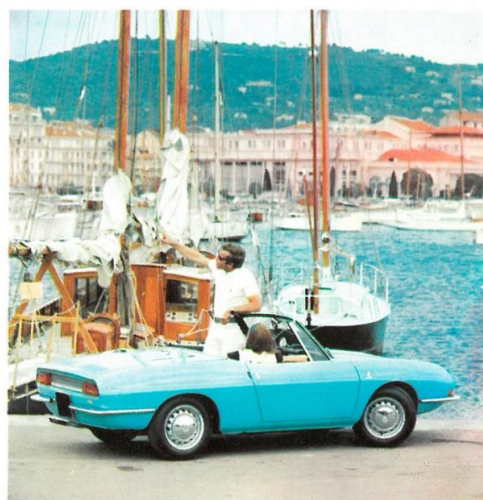
Emplacements prévus pour la fixation de ceintures de sécurité.



Rayon de braquage : 4,45 m



**Fiat 850
spider
dimensions
extérieures**



**LE SERVICE FIAT EST TOUJOURS
SUR VOTRE ROUTE.**

Le Service Après-Vente Fiat est assuré partout où circule une Fiat. Dans le monde entier, votre voiture est suivie par une organisation hautement qualifiée qui vous garantit rapidité et économie d'intervention : ateliers mobiles, tarif fixe, prix des pièces de rechange identique partout. Puissance du Service Fiat : 10 000 Centres d'Assistance.

VOTRE CONCESSIONNAIRE FIAT

Les descriptions et illustrations du présent catalogue sont fournies à titre indicatif et sans engagement.

FIAT/FFSA : 140 Champs-Élysées, PARIS 8e . Tél. : 225-82-00 . Société anonyme au capital de 130 000 000 de F . R.C. Seine 60 B 5910 . C.C.P. 17426.03 Paris . INTER-PLANS / PHOTOS B.N.I.P.P.