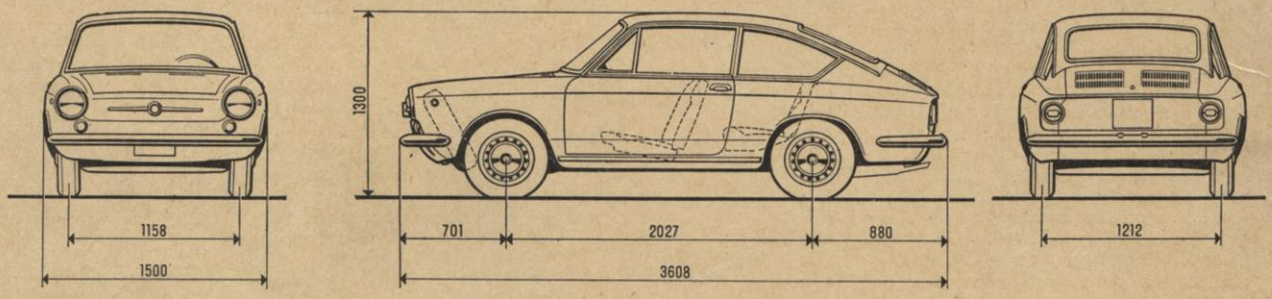
FIAT (SpA) - TURIN - ITALIE

Distributeur : **FFSA**

140, Champs-Elysées, PARIS-8e — Tél. 225-32-00

COUPÉ-SPIDER 850

FICHE TECHNIQUE



GENERALITES

	Coupé	Spider
Marque et type : Fiat Coupé ou Spider 850.	—	—
Puissance fiscale	5 CV	
Poids à vide (en ordre de marche)	730 kg	735 kg (avec capote 755 kg (hard top)
Longueur (en m)	3,608	3,782
Largeur (en m)	1,500	1,498
Hauteur à vide (en m)	1,300	1,220
Empattement (en m)	2,027	
Voie AV (en m)	1,158	
Voie AR (en m)	1,212	
Garde au sol (à vide) (en m)	0,135	
Pneumatiques	5,20 - 13" (4 p. 2)	
Pression de gonflage (kg/cm²)	AV 1,1 - AR 1,8	

CAPACITES

Carburant	30 l
Carter moteur et filtre	3,25 l (p. vidange)
Boîte de vitesses et différentiel	2,10 l
Boîtier de direction	0,12 l
Circuit de freinage	0,28 l

MOTEUR

	Coupé	Spider
Emplacement	à l'arrière	
Type	100 GC 000	100 GS 000
Nombre de cylindres	4 en ligne	
Cycle	4 temps, essence	
Alésage	65 mm	
Course	63,5 mm	
Cylindrée	843 cm³	
Rapport volumétrique	9,3 à 1	
Puissance maxi (SAE) (ch/tr/mn)	52 à 6 400	54 à 6 400
Couple maxi	6,3 à 4 000	6,2 à 4.800

Distribution

Soupapes	en tête	
Jeu de marche (à froid) :		
AD.	0,15	
Ech.	0,20	
Jeu théorique aux culbuteurs (pour calage de la distribution)	0,375 mm	0,30 mm

Calage de la distribution :	Coupé	Spider
A.O.A. (avant PMH)	25°	19°
R.F.A. (après PMB)	51°	59°
A.O.E. (avant PMB)	64°	59°
R.F.E. (après PMH)	12°	19°

Allumage : par batterie-bobine

Ordre d'allumage	1 - 3 - 4 - 2
Avance initiale	10°
Avance centrifuge	28°
Bougies	Marelli CW 260 L ou Champion N 3
Ecartement des électrodes	0,5-0,6 mm

Alimentation

	Weber 30 DIC, double corps	
Carburateur	1er corps	2e corps
Ø conduit du corps	30	30
Ø diffuseur	21	23
Ø gicleur principal	1,15	1,15
Ø gicleur de ralenti	0,45	0,50
Ø jet d'air	1,85	1,85
Ø gicleur de pompe	0,40	
Décharge de pompe	0,40	
Siège de pointeau	1,50	
Suralimentateur	1,10	
Dispositif de starter	à volet	

Graissage ..... sous presison par pompe à engrenages

Pression normale ..... 3 à 4 kg/cm²
Filtre à huile ..... centrifuge
Refroidissement : par mélange antigel permanent, radiateur et pompe à eau, circuit étanche avec vase d'expansion.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension	12 V
Batterie	12 V - 36 Ah
Longueur	228 mm
Largeur	172 mm
Hauteur (aux bornes)	225 mm

© L'Expert Automobile. Reproduction interdite. Novembre 1967.

Dynamo :

Marque ..... Fiat
Type ..... D 90/12/16/3 CS
Régulateur ..... Fiat GN 2/12/16

Démarreur :

Type ..... E 76-0,5/12 S Var. 9, à solénoïde

EMBRAYAGE

Type ..... monodisque à sec
Mécanisme ..... à diaphragme
Disque ..... garnitures Ferodo
Ø extérieur des garnitures ..... 160 mm
Ø intérieur ..... 110 mm
Voile admis du disque ..... 0,25 à 0,40 mm
Garde à la pédale : 30 à 35 mm, correspondant à un jeu de 2 mm la butée.
Course du flasque de pression : 8 mm (= recul de 1,4 mm du plateau de pression).

BOITE DE VITESSES - PONT ARRIERE

Nombre de rapports .... 4 AV (synchronisés) et 1 M. AR
Pignons de M. AV : à denture hélicoïdale toujours en prise
Pignon de M. AR ..... pignon baladeur à taille droite
Rapports de démultiplication (internes de B.V.)) : 1re : 3,636 - 2e : 2,055 - 3e : 1,409 - 4e : 0,963 à 1 - M. AR. 3,615 à 1.
Couple conique ..... 8 × 39
Rapport de démultiplication finale : 1re : 17,20 - 2e : 10,020 - 3e : 6,870 - 4e : 4,960 - M. AR : 17,620 à 1.

TRAIN AV

Réglage de la géométrie de train AV

Inclinaison des pivots ..... 4° 20'
Chasse ..... 9° ± 1°
Carrossage :
En charge ..... 2° 10' ± 15'
A vide ..... 1° ± 15'
Pincement (en charge 2 personnes à l'AV et 1 à l'AR) : 3 ± 1 mm.

Angle de carrossage	à vide	1° 15' à 1° 30'
	en charge	2° 25' à 2° 40'
Pincement	à vide	0 à 2 mm
	en charge	4 à 6 mm

Suspension AV

Ressort ..... transversal à lames
Nombre de lames ..... 1 lame maîtresse + 4 lames
Repère ..... bandes blanches
Amortisseurs ..... hydrauliques
Tarage :
Compression ..... 3 ± 1 mm
Détente ..... 10,5 ± 1,5 mm

SUSPENSION AR

Type ..... bras oscillants
Ressorts ..... hélicoïdaux

Caractéristiques des ressorts	Coupé	Spider
Hauteur libre	236 mm	228 mm
Hauteur sous charge de 515 kg	169 mm	
Hauteur sous charge 455 ± 23 kg		169 mm
Hauteur sous charge de 769 kg	136 mm	
Hauteur sous charge de 709 kg		136 mm
Flexibilité mesurée entre 320 et 680 kg	13 mm/100 kg	
Flexibilité mesurée entre 250 et 650 kg		13 mm/100 kg

Repères de couleur : 1 bande blanche + 1 bande verte ou jaune ; ils doivent être appariés.
Amortisseurs ..... hydrotélescopiques à double effet
Tarage
compression ..... 1 à 3,5 mm
détente ..... 11 à 15 mm

DIRECTION

Type ..... à vis sans fin et secteur
Démultiplication 2/26
Articulation ..... à graissage permanent

FREINS

AV ..... à disque
AR ..... à tambour
Ø du disque ..... 226 mm
Surface de friction ..... 132 cm²
Ø du piston d'étrier ..... 45 mm
Jeu de fonctionnement ..... 0,600 à 0,725 mm
Usure maxi ..... 0,5 mm (chaque côté)
Epaisseur des garnitures ..... 2 mm
Garde à la pédale ..... 1,6 mm
Course totale de la pédale ..... 151 mm
Liquide pour freins ..... Fiat étiquette bleue
Ø des tambours AR ..... 185 mm
Rectification maxi ..... + 0,8 mm

COUPLES DE SERRAGE (en m.kg)

Vis de chapeaux de paliers 6,2
Vis de chapeaux de bielles 3,5
Vis de culasse ..... 3,8 à 4
Vis de fixation du volant moteur ..... 3,5 à 4
Vis de fixation du pignon d'arbre à cames 5
Ecrous de palier de culbuteurs 2
Vis de fixation du couvercle de palier 0,,8
Ecrou de fixation du moyeu de poulie d'entraînement dynamo, ventilateur, pompe à eau : 10.
Vis de fixation du passage d'air sur pompe à eau 2,5
Bougies d'allumage..... 2,5 à 3
Vis de fixation des fourchettes et levier de vitesses : 1 à 1,2.
Vis de fixation B.V. sur caisse ..... 3 à 3,5
Ecrou de fixation de suspension AR du moteur à la caisse : 3,8.
Ecrou de fixation de la plaque porte-étrier de frein sur fusée : 2.
Vis de fixation de l'étrier de frein sur la plaque support : 5,5.
Vis de fixation du manchon d'arbre de roue au joint élastique : 4 à 5.

CARROSSERIE

Coupé : coque autoporteuse 2 + 2 places- deux portes.
Spider ..... coque autoporteuse 2 places - 2 portes

PRIX (catalogue) : Coupé : 8 880 F.
Spider : 9 990 F.

Marbre de carrossier – Montage Celette
Type ENS 84 bis pour Fiat 850 coupé et spider

De l'avant vers l'arrière du marbre :

— deux supports symétriques A contrôlent la position des trous de fixation du triangle supérieur de suspension avant ;

— deux supports symétriques B contrôlent sous les longerons les points de fixation de la traverse avant ;

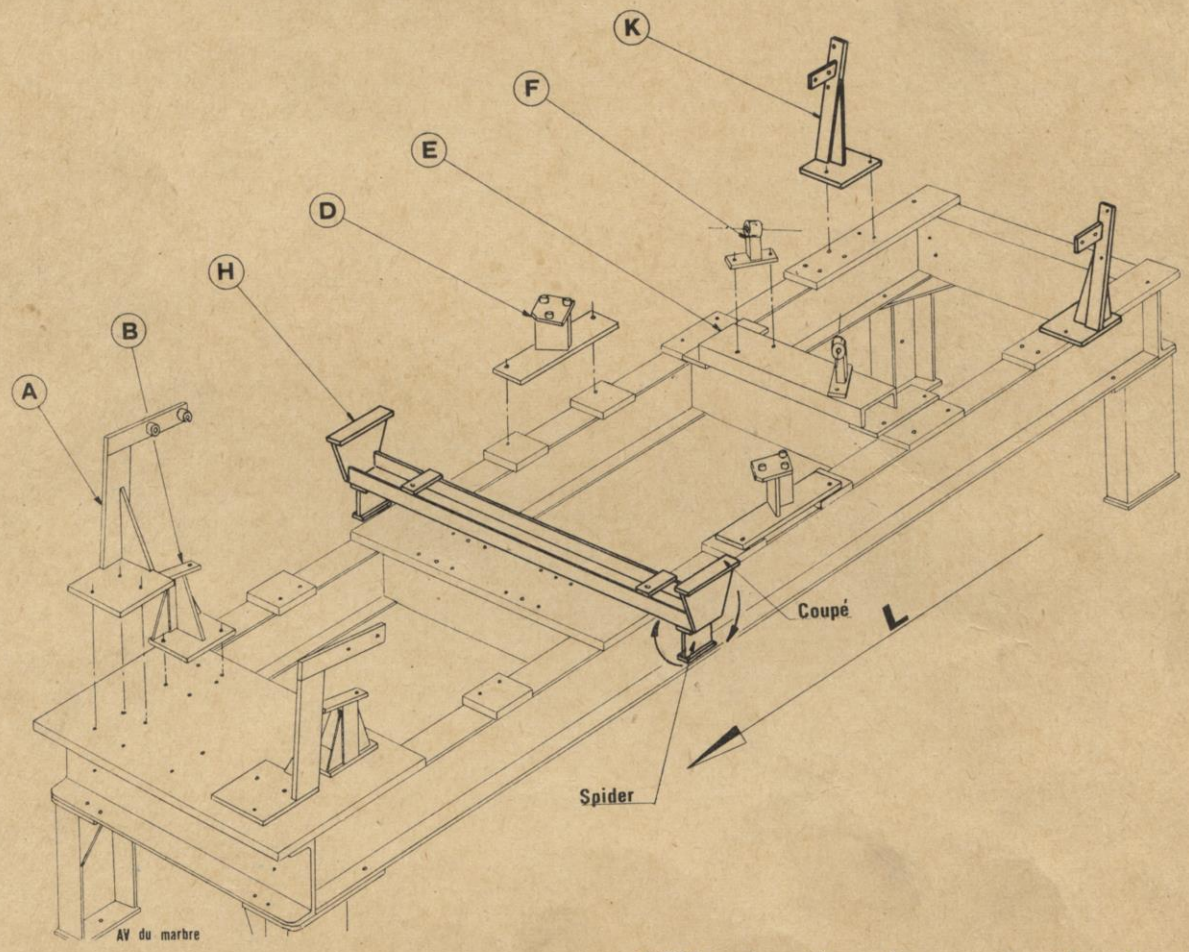
— une traverse C contrôle la position du bas de caisse et sert de soutien, dans le cas de suppression d'une partie de la carrosserie, avec une position approximative ;

— deux supports symétriques D contrôlent les points d'attache des triangles de suspension arrière ;

— une traverse E reçoit deux supports F qui contrôlent la position des axes d'articulation des triangles de suspension arrière ;

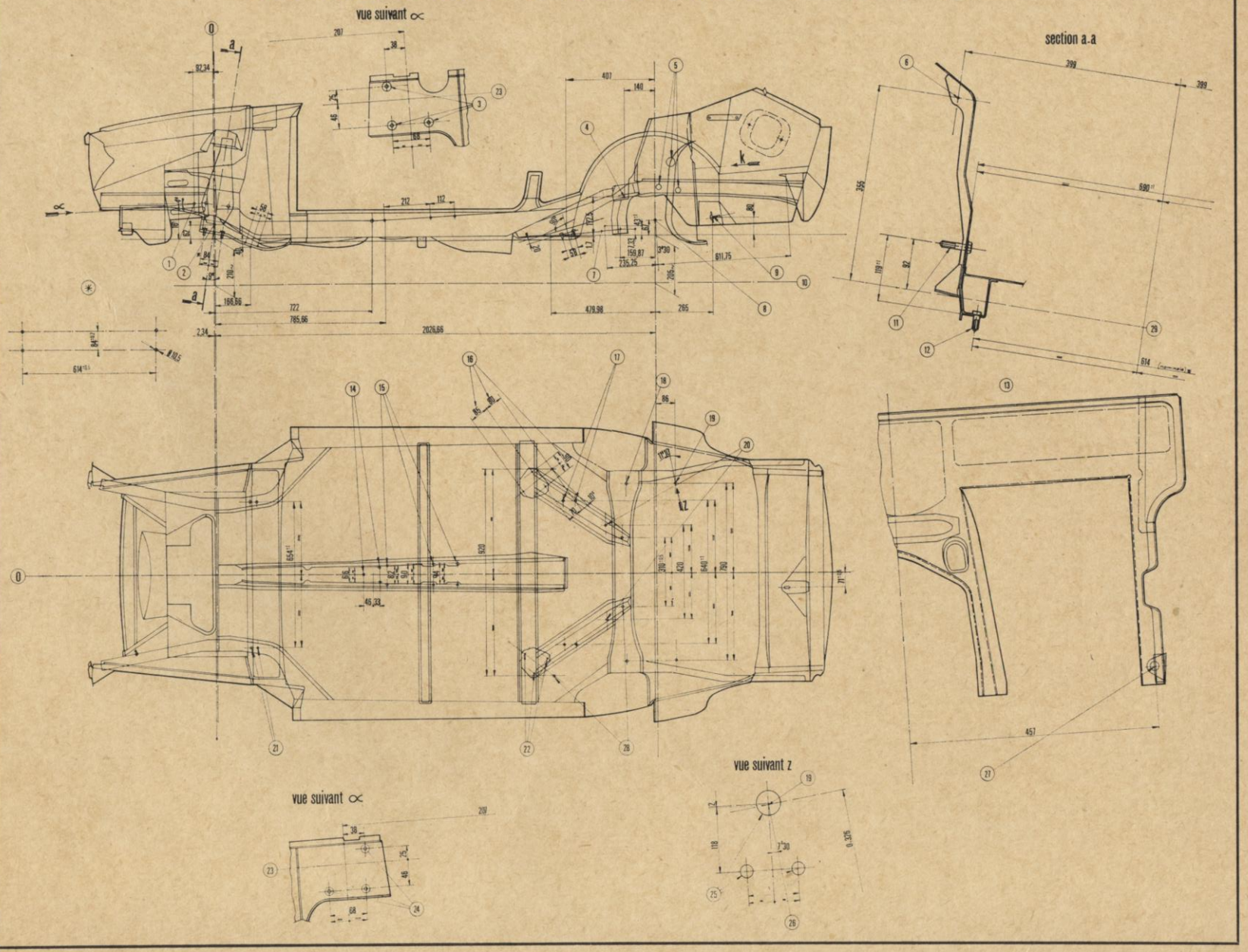
— deux supports symétriques G contrôlent à l'extrémité arrière la position des trous de fixation des pare-chocs arrières.

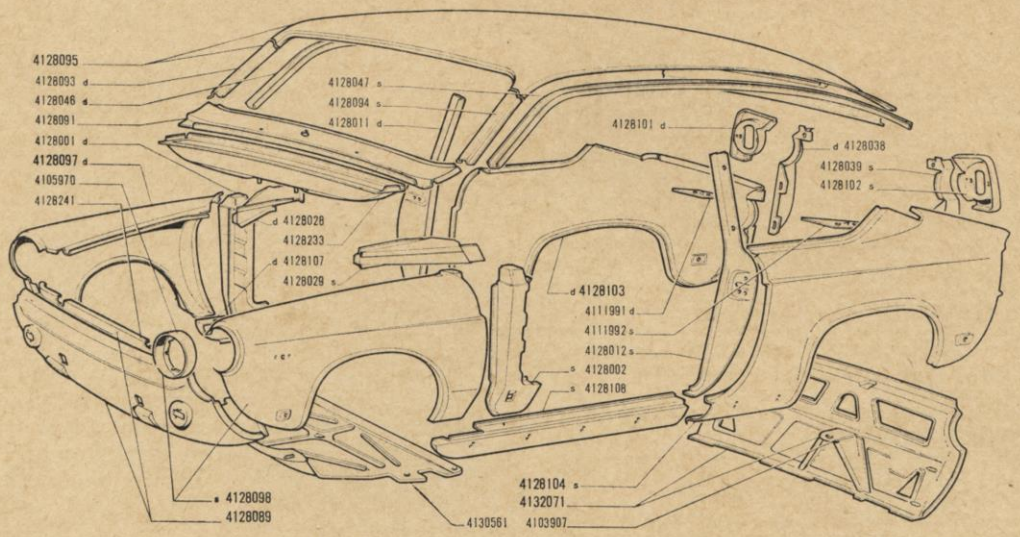
Pour les voitures du type 850 Coupé les supports C et G sont remplacés par les supports H et K (couleur bleue).



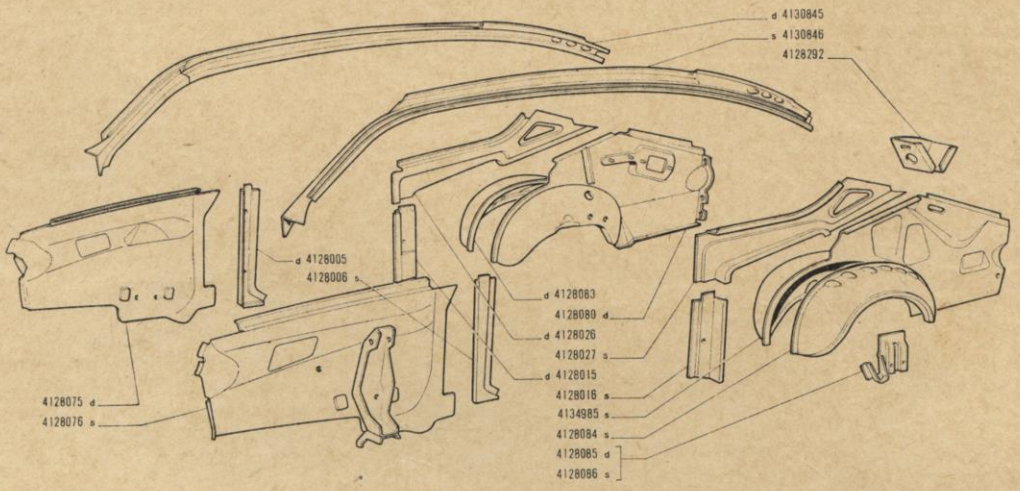
NOTA. — Les pièces prévues pour le côté gauche sont marquées de la lettre « L ».
La flèche indique le sens de montage des pièces des ensembles sur le marbre ainsi que le sens de marche du véhicule.

Soubassement de coque – Points d'assemblage des éléments mécaniques

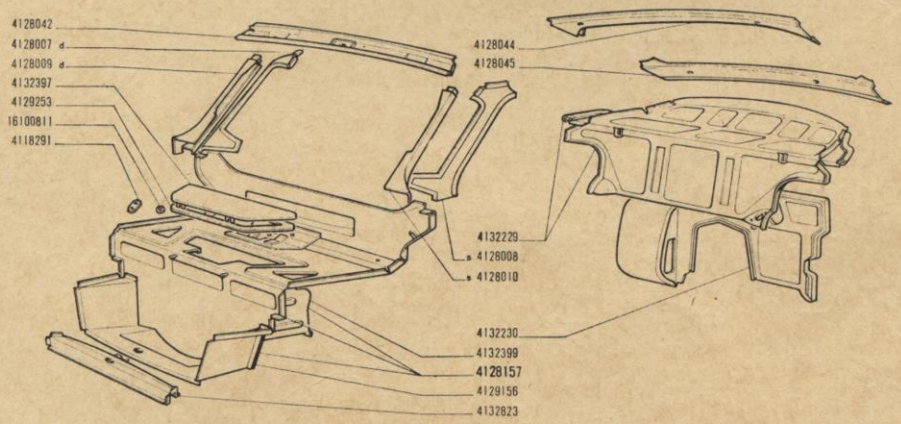




ELEMENTS EXTERIEURS DE CAISSE



ELEMENTS INTERIEURS DE CAISSE



FIAT 850
COUPÉ

Les **TEMPS DE BASE** ci-dessous sont donnés à titre purement indicatif. Il est œuvre d'Expert de déterminer contradictoirement avec le réparateur les **TEMPS REELS** de réparation en fonction du degré de vétusté du véhicule, de la nature des dommages, de la classification du garage (succursale, concessionnaire, agent, carrossier, réparateur, etc.), de la qualification professionnelle du personnel, etc.

MECANIQUE

MOTEUR

Dép. et rep. moteur	4 h 50 - 5 h 50
Révision générale moteur (TOC)	34 h 00 - 35 h 00
Mise en pièces pour révisoin générale au banc	28 h 00 - 30 h 00
Dép. et rép. moteur et pont AR	7 h 00 - 8 h 00
Rempl. culasse	2 h 50 - 2 h 75
Rempl. culasse (moteur déposé)	1 h 25
Rempl. pompe à huile	1 h 25
Rempl. pompe à eau	1 h 00
Rempl. silencieux échapp.	0 h 75
Rempl. radiateur	1 h 00
Rempl. réservoir essence (moteur dép.)	2 h 00
Rempl. réservoir essence(TOC)	5 h 00 - 6 h 00
Rempl. réservoir essence (B.V. dép.)	2 h 25 - 2 h 50
Dép. et rep. ensembles mécaniques AV	8 h 50 - 9 h 50
Dép. et rep. organes mécaniques pour passage au marbre	18 h 00 - 20 h 00
Mise au point moteur (sur voiture)	2 h 50
Dép. et rep. carter huile	1 h 25
Dép. et rep. vilebrequin (au banc)	2 h 75 - 3 h 00
Rectification soupapes et sièges (moteur sur voiture)	6 h 00 - 7 h 00

EMBRAYAGE - B.V.

Dép. et rep. après révision de l'embrayage	3 h 75 - 4 h 25
Rempl. transmission souple commande	1 h 25 - 1 h 50
Révision B.V. - différentiel et embrayage (TOC)	10 h 00 - 11 h 00
Révision B.V. - différentiel (TOC)	9 h 25 - 10 h 00
Révision B.V. - embrayage (TOC)	8 h 50 - 9 h 50
Révision différentiel et embrayage (TOC)	8 h 00 - 9 h 00
Dép. et rep. B.V.	3 h 00 - 3 h 50
Révision B.V. (TOC)	7 h 50 - 8 h 50
Dép. et rep. couvercle latéral B.V.	1 h 25 - 1 h 50
Rempl. levier changement vitesses	1 h 25
Révision moteur et B.V. (TOC)	40 h 00 - 41 h 00
Révision moteur et embrayage (TOC)	35 h 00 - 37 h 00

PONT AR - DIFFERENTIEL

Révision pont AR (TOC)	9 h 00 - 10 h 00
Dép. et pose ensemble différentiel	3 h 25 - 3 h 50
Révision différentiel (TOC)	7 h 00 - 8 h 00
Rempl. arbre de différentiel	1 h 00
Rempl. arbre de moyeu roue AR	1 h 50 - 1 h 75
Dép. et rep. 2 suspensions AR	3 h 00 - 3 h 50
Révision 2 suspensions AR (TOC)	7 h 50 - 8 h 00
Révision pont AR et freins roues (TOC)	18 h 00 - 19 h 00

ESSIEU AVANT - SUSPENSION

Dép. et repose du train AV	3 h 00 - 3 h 50
Dép. et repose 1/2 train AV	1 h 75 - 2 h 00
Révision essieu AV et freins roues (TOC)	12 h 00 - 13 h 00
Rempl. bras supérieur oscillant	1 h 25
Rempl. ressort AV (TOC)	2 h 00 - 3 h 00
Rempl. 2 amortisseurs AV ou AR	1 h 00
Rempl. barre de direction et barre de renvoi	1 h 50
Dép. et rep. ensemble suspension AV	3 h 00 - 3 h 50
Dép. et rep. 1 suspension AV D ou G	1 h 75 - 2 h 00
Révision essieu et barres direction (TOC)	9 h 00 - 10 h 00
Rempl. barre stabilisatrice AV ou AR	1 h 00

DIRECTION

Rempl. volant direction	0 h 50
Rempl. colonne de direction et volant	1 h 50
Dép. et rep. direction (avec boitier)	2 h 50 - 3 h 00
Révision direction (TOC)	3 h 50 - 4 h 00
Révision direction avec boitier et ressort AV (TOC)	6 h 25 - 6 h 75

FREINS

Révision complète des freins	5 h 00 - 6 h 00
Révision freins AV	2 h 75 - 3 h 25
Révision freins AR	2 h 25 - 2 h 75
Rempl. maître-cylindre	0 h 75
Rectification 4 tambours freins (dép.)	2 h 00
Dép. et repose pédale frein	1 h 00
Rempl. frein à main	1 h 25 - 1 h 50

ELECTRICITE

Rempl. phare	1 h 00
Rempl. feu AR	0 h 40
Rempl. démarreur	1 h 25
Rempl. essuie-glace complet	1 h 50
Rempl. faisceau phares	2 h 00 - 2 h 50
Rempl. faisceau AR	2 h 50 - 3 h 00
Rempl. totalité des faisceaux	7 h 00 - 8 h 00
Dép. et repose dynamo	0 h 75
Révision dynamo (TOC)	1 h 00
Dép. et rep. ensemble réchauffeur	1 h 25
Vérification et réglage allumage	1 h 25

SELLERIE

Rempl. pare-brise	2 h 00 - 2 h 50
Rempl. lunette	2 h 00
Rempl. glace porte pivotante ou escamotable	1 h 00
Rempl. lave-glace assemblé	1 h 00
Rempl. glace latérale AR	1 h 00 - 1 h 25
Dégarn et regarn pavillon	4 h 00 - 4 h 50

TOLERIE

Rempl. pare-chocs AV ou AR	1 h 00
Rempl. capot AV	0 h 50
Rempl. volet AR	0 h 50
Rempl. porte	3 h 00 - 3 h 50
Rempl. aile AV nécessitant dépose pare-brise (TOC)	12 h 00 - 13 h 00
Rempl. aile AR par découpage (TOC)	13 h 00 - 14 h 00
Rempl. jupe AV	6 h 50 - 7 h 50
Rempl. pointe aile AR (platine)	2 h 50 - 3 h 00
Rempl. pied milieu (aile déposée)	3 h 00 - 3 h 25
Rempl. pavillon (TOC)	21 h 00 - 22 h 00
Rempl. traverse AR (jupe)	3 h 00 - 3 h 50
Rempl. bas de caisse	4 h 00 - 4 h 50
Rempl. longeron (AV) (G ou D)	5 h 00 - 6 h 00
Rempl. longeron AR (D ou G) (+ passage gabarit : 6 à 7 h 00).	6 h 00 - 7 h 00
Rempl. 2 longerons AR et traverses (+ passage gabarit : 6 à 7 h 00).	20 h 00 - 22 h 00

PEINTURE

Aile AV	3 h 50 - 4 h 00
Aile AR	3 h 50 - 4 h 00
Calandre AV	3 h 00 - 3 h 25
Capot AV	3 h 25 - 3 h 50
Capot AR	2 h 00 - 2 h 25
Traverse AR (2 faces)	3 h 00 - 3 h 20
Porte (1 face)	2 h 50
Pavillon	6 h 00 - 7 h 00
Porte (2 faces)	3 h 75 - 4 h 00
Bas de caisse	1 h 50
Peinture complète (Ingrédients en supplément.)	32 h 00 - 35 h 00

TOC = Toutes opérations comprises.

© L'Expert Automobile. Reproduction interdite. Novembre 1967.