

C

C

C

C

FIAT
850T

MOTOR

Plaats	Achter
Type	100 GF000
Aantal cilinders - plaats	4 - in lijn
Boring en slag	65 x 68 mm.
Cilinder inhoud	903 cm ²
Compressie verhouding	7,9 : 1
Draairichting krukas	linksom draaiend
Maximum vermogen (DIN)	33 PK bij 4800 omw/min
Maximum koppel (DIN)	5,65 kgm. bij 2800 omw/min

Kleppenmechanisme

Plaats van de kleppen	In cilinderkop				
Plaats nokkenas	In motorblok				
Inlaat	<table border="0"> <tr> <td>opent</td> <td>11° voor B.D.P.</td> </tr> <tr> <td>sluit</td> <td>43° na O.D.P.</td> </tr> </table>	opent	11° voor B.D.P.	sluit	43° na O.D.P.
opent	11° voor B.D.P.				
sluit	43° na O.D.P.				
Uitlaat	<table border="0"> <tr> <td>opent</td> <td>43° voor O.D.P.</td> </tr> <tr> <td>sluit</td> <td>11° na B.D.P.</td> </tr> </table>	opent	43° voor O.D.P.	sluit	11° na B.D.P.
opent	43° voor O.D.P.				
sluit	11° na B.D.P.				
Kleppenafstelling bij controle distributie	<table border="0"> <tr> <td>inlaat</td> <td>0,375 mm.</td> </tr> <tr> <td>uitlaat</td> <td>0,375 mm.</td> </tr> </table>	inlaat	0,375 mm.	uitlaat	0,375 mm.
inlaat	0,375 mm.				
uitlaat	0,375 mm.				
Klepspeling bij koude motor	<table border="0"> <tr> <td>inlaat</td> <td>0,15 mm.</td> </tr> <tr> <td>uitlaat</td> <td>0,20 mm.</td> </tr> </table>	inlaat	0,15 mm.	uitlaat	0,20 mm.
inlaat	0,15 mm.				
uitlaat	0,20 mm.				
Ontsteking type	Verdeler				
Ontstekingsvolgorde	1 - 3 - 4 - 2				
Vaste voorontsteking	10°				
Centrifugaal vervroeging	28° ± 2°				
Contactpuntafstand	0,42 ± 0,48 mm.				
Bougies	Marelli CW 225 LP				
Bougiedraad	Champion N 9 Y koud N 6 Y				
Elektrode afstand	14 x 1,25 mm. 0,5 ÷ 0,6 mm.				

Brandstof toevoer	Door mechanische membraanpomp
Carburateur - aantal - type	1. Weber of Holley 30 ICF 15, dubbele carburateur met acceleratiepomp en handchoke
Luchtfilter - type	Droog - met verwisselbaar element
Smearing - type	Onder druk - met gesloten carterventilatie
Pomp - aantal - type	1 - tandwielpomp
Oliefilter - aantal - type	2 { 1 - Centrifugaal filter 1 - Zeef - aan oliepomp
Koeling	gesloten koelsysteem, met radiator en expansietank
Type	Circulatie door middel van waterpomp
Regeling	D.m.v. thermostaat

CHASSIS

Frictie type	Enkelvoudige droge plaatkoppeling															
Afmetingen frictie voering	160 x 110 mm.															
Versnellingsbak	4 vooruit - 1 achteruit															
Overbrengings verhoudingen	<table border="0"> <tr> <td>1.</td> <td>3,636</td> <td>gesynchroniseerd</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>2,055</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>1,409</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>0,963</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>A.</td> <td>3,615</td> <td>"</td> </tr> </table>	1.	3,636	gesynchroniseerd	2.	2,055	"	3.	1,409	"	4.	0,963	"	A.	3,615	"
1.	3,636	gesynchroniseerd														
2.	2,055	"														
3.	1,409	"														
4.	0,963	"														
A.	3,615	"														
Aandrijfassen - aantal - plaats	2 - achter															

Type	Pendelassen
Aandrijfkoppelingen - aantal - type	4 { 2 versnellingsbak zijde met glijlager 2 wielzijde rubber in metalen schuifkoppeling
Plaats differentieel en aandrijving	Achter in versnellingsbakhuis
Type overbrenging-overbr. verh.	7/39 met schuine vertanding

Remmen - type	Rondom trommelremmen met automatische stelinrichting				
Bediening - type	Door voetpedaal - hydraulisch				
Diameter remtrommel voor	220 mm.				
Aantal remschoenen per trommel	2				
Diameter remtrommel achter	220 mm.				
Remvoering breedte - lengte	30 x 180 mm.				
Afmeting remvoering	<table border="0"> <tr> <td>voor</td> <td>40 mm.</td> </tr> <tr> <td>achter</td> <td>208 mm.</td> </tr> </table>	voor	40 mm.	achter	208 mm.
voor	40 mm.				
achter	208 mm.				
Handrem werking	Op achterwielen				
Bediening	Mechanisch door hefboom				
Voorwielophanging	Onafhankelijke vering				
Type veer	Dwarse bladveer				
Type schokbrekers	Hydraulisch - telescopisch				
Achterwielophanging	Onafhankelijke vering				
Type veer	Schroefveer				
Type schokbreker	Hydraulisch - telescopisch				
Besturing - plaats stuur	Links				
Type bediening en overbrenging	Door worm en rondsel - 1 : 16,4				
Draaicirkel	9,6 mm.				
Aantal omwentelingen stuurwiel van aanslag tot aanslag	3%				
Velgen - type	Schijfwielen met koelgaten				
Velg maat	4½ J x 13"				
Toespoor onbelast	+13 ÷ +15 mm.				
Camber onbelast	+1°10' ÷ +1°50'				
Caster onbelast	+8° ÷ +10°				
Bandenmaat	5,60 x 12C. 6PR				
Bandenspanning	voor 1,9 kg/cm ² achter 2,7 kg/cm ²				

ELEKTRISCH SYSTEEM

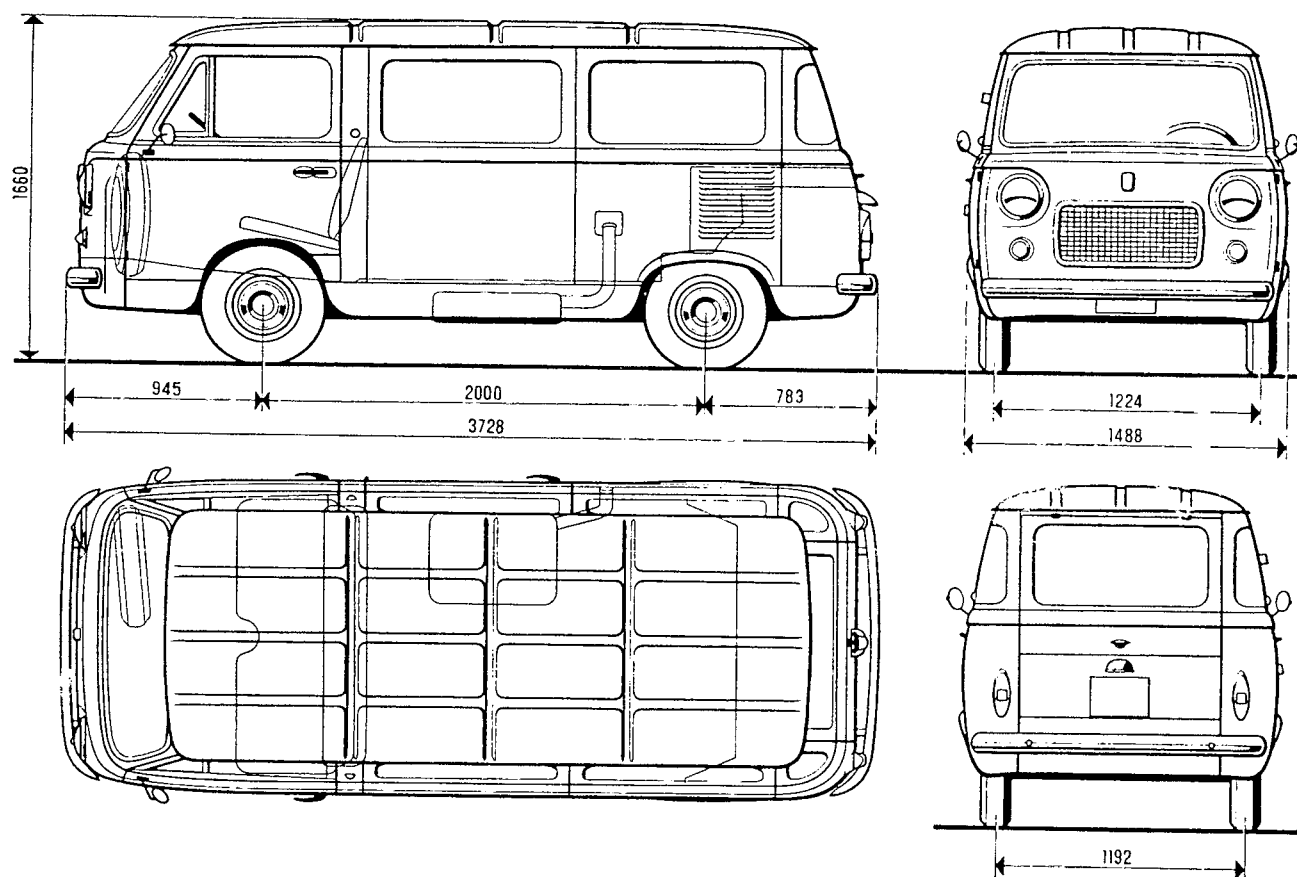
Spanning	12 V
Dynamo	Continue vermogen 230 W maximum toelaatbaar vermogen 320 W
Spanningsregelaar - type	3 kernen
Accu - aantal cap.	1 - 45 Amp. p.u.
Startmotor nom. vermogen	0,5 Kw.
Bendix bediend door	Elektrisch relais
Aantal tanden-bendix-overbr.	9 - 1 : 12,78

GEWICHT EN PRESTATIES

Wagen gewicht	810 kg.	Microbus
Maximum totaal gewicht	1500 kg.	844 kg.
Voorasdruk max.	700 kg.	
achterasdruk max.	950 kg.	
draagvermogen	1 pers. + 600 kg.	
	6 pers. + 570 kg.	
	8 pers. + 80 kg.	
Maximum snelheid	100 km/u	
Maximum klimverm.	24%	
Maximum toelaatbaar aanhangew.	geremd	
	350 kg.	

* Spanning voor volbelaste wagen.

Belangrijkste Afmetingen



De grootste hoogte geldt voor onbelaste wagen, bij volbelaste wagen is de minimum vrije hoogte 135 mm.

Vullingstabel

Te vullen onderdeel:	Hoeveelheid:		Te vullen met:
	Lt.	Kg.	
Benzinetank	32		Super benzine
Radiator, blok en verw. (2)	7,5		Mengsel van paraflu 50% en water
Oliecarter en centr. filt. (1)	3,75	3,3	Olio fiat VS30 of 20W40 Multigrade
Versnellingsbakhuis en diff.	2,1	1,9	Olio fiat W90M
Stuurhuis	0,12	0,11	
Oliebadluchtfiler	0,165	0,150	Zelfde olie als in het carter
Hydr. Remsysteem	0,28	0,28	Remolie FIAT met blauw etiket
Hydr. Schokbrekers voor	0,165	0,150	
Hydr. schokbrekers achter	0,150	0,135	Olio fiat SAI
Ruitensproeier res. (3)	1,00		Mengsel van water en FIAT DP1

(1) Totale inhoud oliecarter, centrifugaal filter en leidingen 3,80 kg.

(2) 's Winters beveiligd tot -35°C *

(3) In de zomer een dosis van 30 cc. op 1 liter water, in de winter bij temperaturen van -10°C 50% DP1 op 1 liter water. Bij temperaturen lager dan -10°C 100% DP1 gebruiken.

* Paraflu is een groene koelvloeistof of glycol basis met chemicaliën ter voorkoming van corrosie, oxydatie, ketelsteen en schuimvorming; ca. 2 jaar houdbaar.

850 T Microbus

