

C

C

C

C

FIAT
850-E

MOTOR

Plaats	Achter
Type	100 G 002 - viertakt benzine
Aantal cilinders - plaats	4 - in lijn
Boring en slag	65 x 63,5 mm.
Totale Zuigeroppervlakte	132,66 cm ²
Cilinderinhoud	843 cm ³
Compressie verhouding	8,8 : 1
Draairichting krukas	Linksom draaiend
Maximum vermogen (DIN)	37 PK bij 5000 omw/min
Maximum koppel (DIN)	5,6 kgm. bij 3400 omw/min.

Kleppenmechanisme

Plaats van de kleppen	In cilinderkop
Plaats nokkenas	In motorblok
Inlaat	16° voor B.D.P.
{ sluit	56° na O.D.P.
Uitlaat	56° voor O.D.P.
{ sluit	16° na B.D.P.
Klepspeling bij controle distributie	Inlaat - 0,375 mm.
	Uitlaat - 0,375 mm.
Klepspeling bij koude motor	Inlaat 0,15 mm.
	Uitlaat 0,15 mm.
Ontsteking - type	Verdeler
Ontstekingsvolgorde	1 - 3 - 4 - 2
Vaste voorontsteking	10°
Centrifugaal vervroeging	25° ± 2°
Vaccum vervroeging	13° ± 3°
Contactpuntafstand	0,42 ÷ 0,48 mm.
Bougies - type	Marelli CW 225 LP koud: CW240LP
	Champion N10Y/11Y koud: N9Y
Bougiedraad	14 x 1,25 mm.
Elektrode afstand	0,6 ÷ 0,7 mm.

Brandstof toevoer	Door mechanische membraanpomp
Carburateur aantal - type	1. Weber of Holley Europa 30 ICF 7 of Solex C 30 PIB4 met startcarburateur en acceleratiepomp
Luchtfilter - type	Droog, met verwisselbaar element
Smering type	Onder druk, met gesloten carterventilatie
Oliepomp - aantal - type	1. Tandwielpomp
Oliefilter - aantal - type	2. 1 Zeef - aan oliepomp + 1 Centrifugaalfilter

Koeling	Gesloten koelsysteem, met radiator en expansietank
Type	Circulatie door middel van waterpomp
Regeling	Met thermostaat

CHASSIS

Koppeling - type	Enkelvoudige droge plaatkoppeling
Afmeting frictievermogen	4 vooruit en 1 achteruit
Versnellingsbak	1. 3,636 gesynchroniseerd
	2. 2,055 "
	3. 1,409 "
	4. 0,963 "
Overbrengingsverhoudingen	A. 3,615 "

Aandrijfassen - plaats - type	2 - achter
Type	Pendelassen
Aandrijfkoppelingen - aant. type	4 { 2 versnellingsbakzijde met glijlager
	2 wielzijde rubber in metalen schuifkoppelingen
Plaats differentieel en aandr.	Achter in versnellingsbakhuis
Aandrijving	overbr. 8/37
Remmen - type	Door middel van remschoenen met automatische stelinrichting
Bediening - type	Door pedaal - hydraulisch
Diameter remtrommel	185 mm.
Remvoering - breedte x lengte	30 x 180 mm.
Totale remoppervlakte	432 cm ²
Handrem werking	Op achterwielen
Bediening	Mechanisch door hefboom
Voorwielophanging - type	Onafhankelijke voorwielophanging
Type veer	Dwarse bladveer, bevestigd onder aan fusée
Type schokbreker VR	Hydraulisch - telescopisch
Achterwielophanging type	Onafhankelijke achterwielophanging
Type veer	Schroefveer
Type schokbreker AR	Hydraulisch - telescopisch
Stabilisator - type - plaats	Stab. stangen voor en achter
Stuurinrichting	Normaal links stuur
Type bediening - overbr.verh.	Door rondsel en wormwiel - 26:2
Kleinste draaicirkel	9,6 Mtr.
Aantal omwentelingen stuurwiel van aanslag tot aanslag	3%
Velgen - type	Schijfwielen
Velgen - afmetingen	4,00 x 12"
Toespoor onbelast	+11 ÷ +13 mm.
Camber onbelast	+0°30' ÷ +1°10'
Caster onbelast	+8° ÷ 10°
Bandenmaat	5.50 - 12 Sempione
	145SR12
	Rad
Bandenspanning voor	1,1 Rad 1.3
Bandenspanning achter	1,8 Rad 1.8

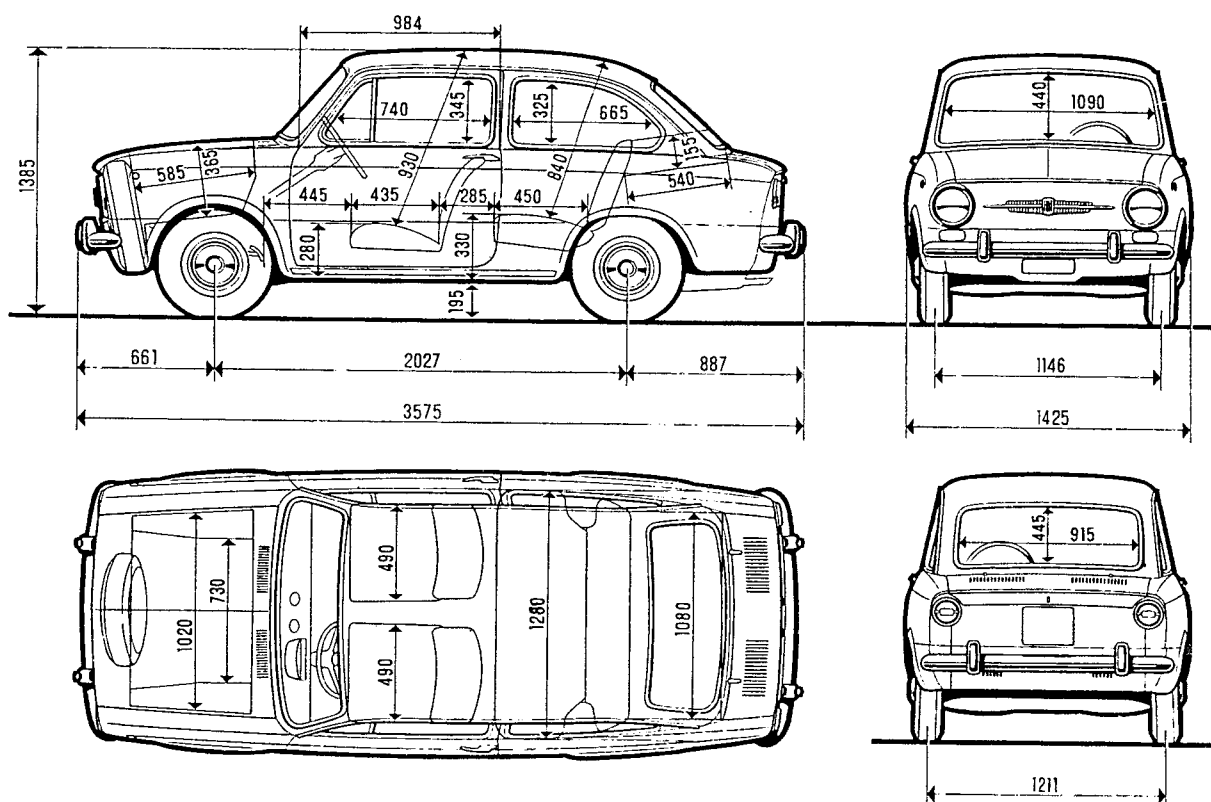
ELEKTRISCH SYSTEEM

Spanning	12 V
Dynamo	Continu vermogen 230 W, maximum vermogen 320 W
Spanningsregelaar - type	3 kernen
Accu - aantal - capaciteit	1 - 34 Amp. u
Startmotor nominaal vermogen	0,51 Kw
Bendix bediend door	Elektrisch relais
Aantal tanden-bendix overbr.	9 - 1 : 12,78

GEWICHT EN PRESTATIES

Wagen gewicht	684 kg.
Maximum totaal gewicht	1070 kg.
Voorasdruk	410 kg.
Achterasdruk	660 kg.
Aantal zitplaatsen	5
Maximum draagvermogen	400 kg.
Maximum snelheid	135 km/p.u.
Maximum klimvermogen	31%
Maximum toelaatbaar aanhang gew.	geremd ongeremd 590 kg 350 kg.

Belangrijkste Afmetingen



De totale hoogte van de auto is gemeten in onbelaste toestand. De hoogte van de vloer tot de carrosserie is gemeten in belaste toestand.

Vullingstabel

Te vullen onderdeel:	Hoeveelheid:		Te vullen met:
	Lt.	kg	
Benzinetank	30		Super benzine
Radiator, blok, verw. (2)	7,5		Mengsel paraflu 50% en water
Oliecarter en filter (1)	3,25	2,9	Oliofiat VS 30 of 20W40 Multigrade
Versnellingsbakhuis en differentieel	2,1	1,9	Oliofiat W90M
Stuurhuis	0,12	0,11	Remolie FIAT met blauw etiket
Hydraulisch remsysteem	0,26	0,26	Oliofiat SAI
Hydraulische schokbreker voor	0,17	0,155	FIAT DP1 te mengen met water
Hydraulische schokbreker achter	0,15	0,135	
Ruitensproeier res. (3)	1.00		

(1) Totale inhoud oliecarter, filter en leidingen 3,30 kg.

(2) s'Winters beveiligd tot - 34°C *

(3) In de zomer een dosis van 30 cc op 1 liter water. In de winter bij temperaturen van -10°C, 50 % DP1 op 1 liter water. Bij temperaturen lager dan -10°C, 100 % DP1 gebruiken.

* Paraflu is een groene koelvloeistof op glycol basis met chemicaliën ter voorkoming van corrosie, oxydatie, ketelsteen en schuimvorming; ± 2 jaar houdbaar.

C

C

C

C