

FIAT
850-E
SPECIAL

MOTOR

Plaats	Achter
Type	100GB000
Aantal cilinders - plaats	4 - in lijn
Boring en slag	65 x 63,5 mm.
Totale zuigeroppervlakte	132,66 cm ²
Cilinder inhoud	843 cm ³
Compressie verhouding	9,3
Draairichting krukas	linksom draaiend
Maximum vermogen (DIN)	47 PK bij 6400 omw/min
Maximum koppel (DIN)	6 kgm. bij 3600 omw/min
Kleppenmechanisme	
Plaats van de kleppen	In cilinderkop
Plaats nokkenas	In motorblok
Inlaat	25° voor B.D.P. 51° na O.D.P.
Uitlaat	64° voor O.D.P. 12° na B.D.P.
Kleppenafstelling	inlaat 0,375 mm. uitlaat 0,375 mm.
bij controle distributie	inlaat 0,15 mm. uitlaat 0,20 mm.
Klepspel bij koude motor	Verdeler
Ontsteking type	1 - 3 - 4 - 2
Ontstekingsvolgorde	10°
Vaste voorontsteking	28° ± 2°
Centrifugaal vervroeging	0,42 ÷ 0,48 mm.
Contactpuntafstand	Marelli CW 240 LP koud CW8 LP
Bougies	Champion N9Y koud N6Y
Bougiedraad	14 x 1,25 mm.
Elektrode afstand	0,5 ÷ 0,6 mm.
Brandstof toevoer	
Carburateur - aantal - type	Door mechanische membraanpomp 1. Weber 30 DIC 4, tweetraps carburateur met acceleratiepomp en handchoke
Luchtfilter - type	Droog - met verwisselbaar element
Smering - type	Onder druk - met gesloten carterventilatie
Pomp - aantal - type	1 - tandwielpomp
Oliefilter - aantal - type *	2 { 1 - Centrifugaal filter 1 - Zeef - aan oliepomp
Koeling	
Type	gesloten koelsysteem, met radiator en expansie tank
Regeling	Circulatie door middel van waterpomp d.m.v. Thermostaat

CHASSIS

Frictie type	Enkelvoudige droge plaatkoppeling
Afmetingen frictie voering	160 x 110 mm.
Versnellingsbak	4 vooruit - 1 achteruit
Overbrengings verhoudingen	{ 1. 3,636 gesynchroniseerd 2. 2,055 " 3. 1,409 " 4. 0,963 " A. 3,615 "
Aandrijfassen - aantal - plaats	2 - achter

* Spaanse uitvoering oliefilter

Type	Pendelassen
Aandrijf koppelingen - aantal - type	4 { 2 versnellingsbak zijde met glijlager 2 wielzijde rubber in metalen schuifkoppeling
Plaats differentieel en aandrijving	Achter in versnellingsbakhuis
Type overbrenging - overbr. verh.	8/41
Remmen - type	
Bediening - type	Voor schijfremmen, achter remschoenen met automatische stelinrichting
Diameter remschijf voor	Door voetpedaal - hydraulisch
Aantal remblokjes per schijf	227 mm.
Diameter remtrommel achter	227 mm.
Remvoering breedte - lengte	30 x 180 mm.
Totale remoppervlak	{ voor 124 cm ² achter 216 cm ²
Handrem werking	Op achterwielen
Bediening	Mechanisch door hefboom
Voorwielophanging	Onafhankelijke vering
Type veer	Half elliptische bladveer
Type schokbrekers	Hydraulisch - telescopisch
Achterwielophanging	Onafhankelijke vering
Type veer	Schroefveer
Type schokbreker	Hydraulisch - telescopisch
Besturing - plaats stuur	Links
Type bediening en overbrenging	Door worm en rondsel - 26 : 2
Draaicirkel	9,6 mm.
Aantal omwentelingen stuurwiel van aanslag tot aanslag	3%
Velgen - type	Schijfwielen met koelgaten
Velg maat	4½ J x 13"
Toespoor onbelast	+13 ÷ +15 mm.
Camber onbelast	+1°10' ÷ +1°50'
Caster onbelast	+8° ÷ +10°
Bandenmaat	145 : SR 13 Radiaal
Bandenspanning	voor 1,4 kg/cm ² achter 1,8 kg/cm ²

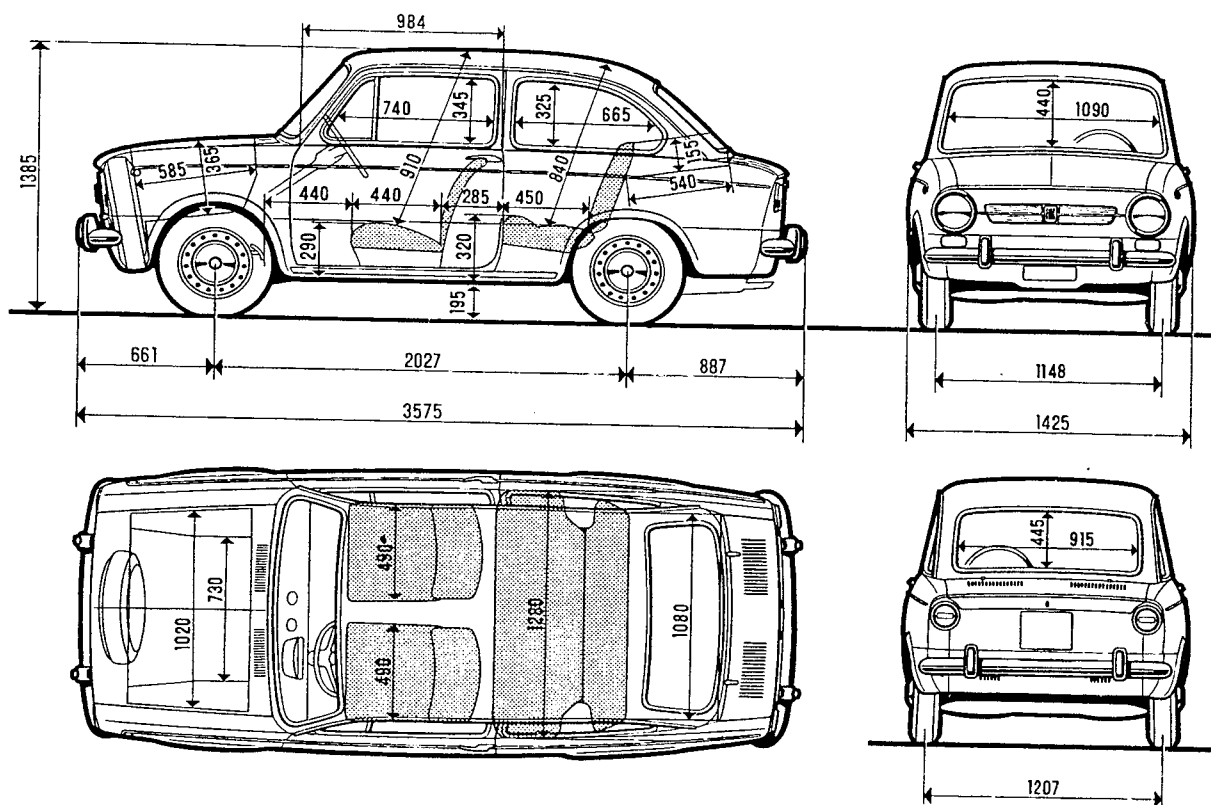
ELEKTRISCH SYSTEEM

Spanning	12 V
Dynamo	Continu vermogen 230 W maximum toelaatbaar vermogen 320 W
Spanningsregelaar - type	3 kernen
Accu - aantal cap.	1 - 45 Amp. p.u.
Startmotor nom. vermogen	0,5 Kw.
Bendix bediend door	Elektrisch relais
Aantal tanden-bendix-overbr.	9 - 1 : 12,78

GEWICHT EN PRESTATIES

Wagen gewicht	660 kg.
Maximum totaal gewicht	1090 kg.
Voorasdruk	420 kg.
achteras	670 kg.
Aantal zitplaatsen	5
Maximum draagvermogen	400 kg.
Maximum snelheid	135 km/p.u.
Maximum klimverm.	35%
Maximum toelaatbaar aanhanggew.	geremd ongeremd 600 kg 350 kg.

Belangrijkste Afmetingen



De totale hoogte van de auto is gemeten in onbelaste toestand, de hoogte van de vloer tot de carrosserie is gemeten in belaste toestand.

Vullingstabel

Te vullen onderdeel:	Hoeveelheid:		Te vullen met:
	Lt.	Kg.	
Benzinetank	30		Super benzine
Radiator, blok en verw. (2)	7,5		Mengsel van paraflu 50% en water
Oliecarter en centr. filt. (1)	3,25	2,9	Oliofiat VS30 of 20W40 Multigrade
Versnellingsbakhuis en diff.	2,1	1,9	Oliofiat W90M
Stuurhuis	0,12	0,11	
Hydr. Remsysteem	0,28	0,28	Remolie FIAT met blauw etiket
Hydr. Schokbrekers voor	0,17	0,155	Oliofiat SAI
Hydr. Schokbrekers achter	0,15	0,135	
Ruitensproeier res. (3)	1,00		Mengsel van water en FIAT DP1

(1) Totale inhoud oliecarter, centrifugaal filter en leidingen 3,30 kg.

(2) 's Winters beveiligd tot -35°C *

(3) In de zomer een dosis van 30 cc. op 1 liter water, in de winter bij temperaturen van -10°C 50% op 1 liter water. Bij temperaturen lager dan -10°C 100% DP1 gebruiken.

* Paraflu is een groene koelvloeistof op glycol basis met chemicaliën ter voorkoming van corrosie, oxydatie, ketelsteen en schuimvorming; ± 2 jaar houdbaar.

