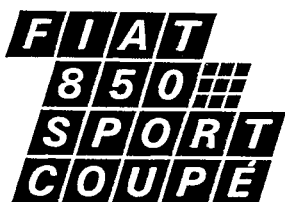


FIAT  
850  
SPORT  
COUPÉ



## Belangrijkste Gegevens

### MOTOR

Plaats	Achter
Type	100 GBC 000, viertakt benzi- benzine
Aantal cilinders - plaats	4, in lijn
Boring en slag	65 x 68 mm.
Cilinderinhoud	903 cm <sup>3</sup>
Compressie verhouding	9,5 : 1
Draairichting krukas	Links omdraaiend
Maximum vermogen (DIN)	52 PK bij 6500 omw./min.
Maximum Koppel (DIN)	6,6 Kgm.
<b>Kleppenmechanisme</b>	
Plaats van de kleppen	In cilinderkop
Plaats nokkenas	In motorblok
Inlaat	25° voor B.D.P.
	51° na O.D.P.
Uitlaat	64° voor O.D.P.
	12° na B.D.P.
Kleppenafstelling	0,375 mm.
bij controle distributie	0,375 mm.
	0,15 mm.
Kleppen bij koude motor	0,20 mm.
Ontsteking - type	Verdeler
Ontstekingsvolgorde	1 - 3 - 4 - 2
Vaste voorontsteking	10°
Centrifugaal vervroeging	28° ± 2°
Contactpunt afstand	0,42 ÷ 0,48 mm.
Bougies - type	Marelli koud CW 8 LP/CW 260 L normaal CW 240 LP warm CW 225 LP Champion N9 Y koud: N 6 Y
Bougiedraad	14 x 1,25 mm.
Electrode afstand	0,5 ÷ 0,6 mm.
<b>Brandstof toevoer</b>	
Carburateur - aantal - type	Door mechanische membraan- pomp 1. Weber 30 DIC 3, tweetraps register carburateur - vol- last systeem en acceleratie- pomp.
Luchtfilter - type	Droog, met verwisselbaar ele- ment
Smring - type	Onder druk, met gesloten carterventilatie
Pomp - aantal - type	Tandwielpompe
Oliefilter - aantal - type	2 { 1. Centrifugaal filter 1. Zeef aan oliepompe
<b>Koeling</b>	
Type	Gesloten koelsysteem, met radiateur en expansietank.
Regeling	Circulatie door middel van waterpompe Door middel van thermostaat

### CHASSIS

Frictie: type	Enkelvoudige droge plaatkop- peling
Afmeting, frictievoering	160 x 110 mm.
Versnellingsbak	4 vooruit, 1 achteruit
Overbrengingsverhoudingen	{ 1. 3,636 gesynchrooniseerd 2. 2,055 " 3. 1,409 " 4. 0,963 " A. 3,615

Aandrijfassen: aantal	2 - achter
type	Pendelassen
Aantal aandrieffkoppelingen	4 { 2 versnellingsbakzijde met glijlager 2 wielzijde rubber in meta- len schuifkoppeling
plaats differentieel aandrijving	Achter in versnellingsbakhuis
Overbrenging	8 : 39
Remmen - type	Voor schijfremmen, achter remtrommels en schoenen met automatische stelinrichting
Bediening type	Door voetpedaal - hydraulisch
Diameter remschijf voor	226 mm.
Aantal remblokjes per schijf	2
Diameter remschijf achter	185 mm.
Remvoering breedte x lengte	30 x 180 mm.
Totale remoppervlakte	voor - 124 cm <sup>2</sup> achter - 220 cm <sup>2</sup>
Handrem werking	Op achterwielen
Bediening	Mechanisch door hefboom
Voorwielophanging - type	Onafhankelijke vering
Type veer	Half elliptische bladveer
Type schokbreker VR	Hydraulisch - telescopisch
Achterwielophanging	Onafhankelijke vering
Type veer	Schroefveer
Type schokbreker AR	Hydraulisch - telescopisch
Stabilisatoren - type - plaats	Stang - voor achter
Besturing - plaats	Normaal - links stuur
Type bediening en overbrenging	Door worm en rondsel - 26 : 2
Draaicirkel	9,6 mtr.
Aantal omwentelingen stuurwiel van aanslag tot aanslag	3%
Velgen - type	Schijfwielen met open profiel.
Velg maat	5 J x 13"
Toespoor onbelast	+10,5 ÷ + 12,5 mm.
Caster onbelast	+1°20' ÷ + 2°
Caster onbelast	+8° ÷ +10°
<b>Banden: type</b>	
Maat	Normaal 5.50 x 13
	155 SR 13
	Radiaal 150 SR 13
* Bandenspanning voor achter	Normaal { 1,1 kg. cm <sup>2</sup> Rad. 1,4 1,8 kg. cm <sup>2</sup> Rad. 1,8

### ELEKTRISCHE UITRUSTING

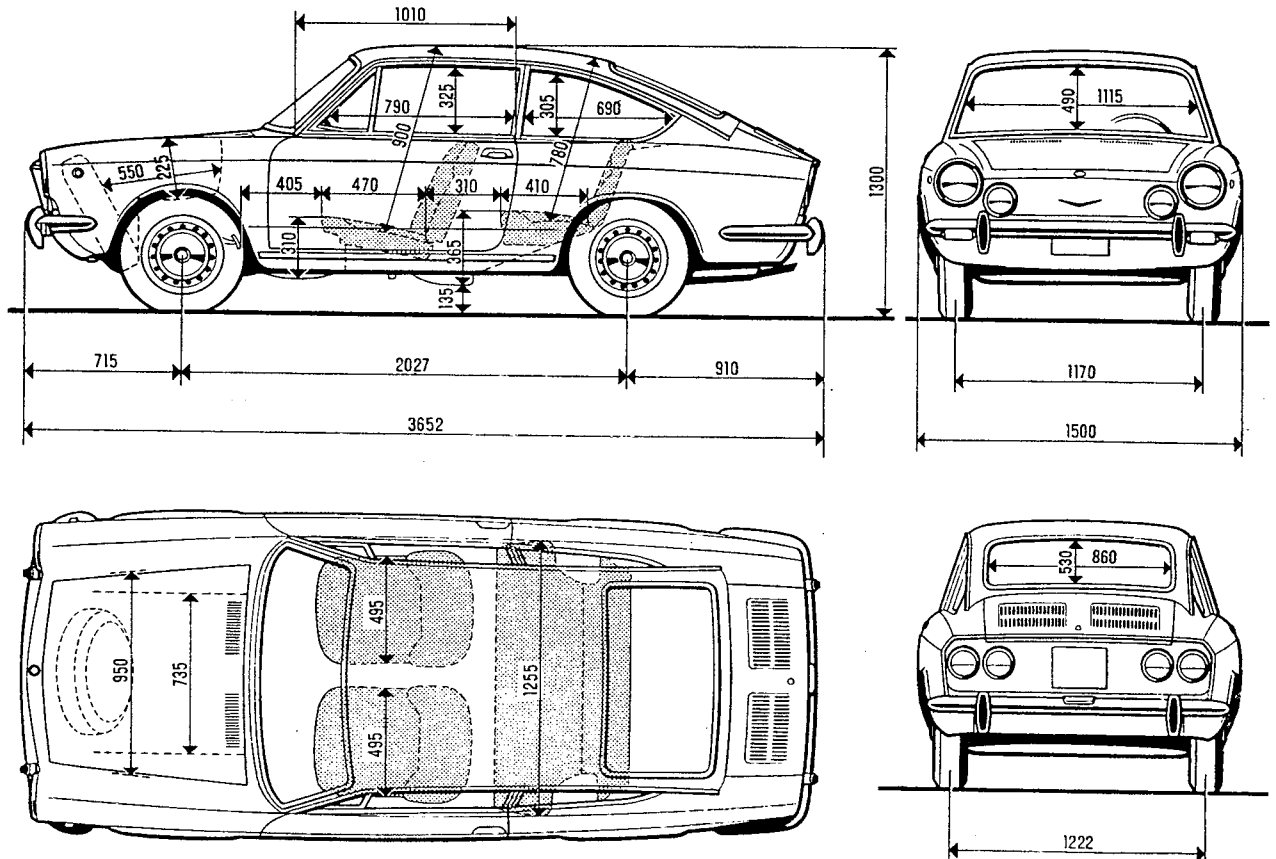
Spanning	12 V
Wisselstroomdynamo	Max. vermogen 770 W
Spanningsregelaar - type	3 - automatisch
Accu - aantal - capaciteit	1 - 45 Amp.
Startmotor - nominaal vermogen	0,5 Kw.
Bendix bediend door	Electrisch relais
Aantal tanden bendix overbren- ging	9 - 1 : 12,78

### GEWICHT EN PRESTATIES

Wagen gewicht	715 kg.
Maximum totaal gewicht	1065 Kg.
Voorasdruk	405 Kg.
Achteras	660 Kg.
Aantal zitplaatsen	2 + 2
Maximum draagvermogen	320 Kg.
Maximum snelheid	145 Km/p.u.
Maximum klimvermogen	36%
Maximum toelaatbaar aanhangge- wicht	geremd ongeremd 640 Kg. 350 Kg.

\*Spanning voor volbelaste wagen.

# Belangrijkste Afmetingen



Inhoud bagageruimte 90 dm<sup>3</sup>, inhoud achter (op de hoedenplank) 40 dm<sup>3</sup>. De maximum hoogten zijn gemeten in onbelaste toestand.

## Vullingstabel

Te vullen deel :	Hoeveelheid:		Te vullen met:
	Lt.	Kg.	
Benzinetank . . . . .	30		Super benzine
Radiator - blok en verw. (2) . . . . .	7,5		Mengsel van paraflu 50% en water
Oliecarter en centr. filter (1) . . . . .	4	3,6	Oliofiat VS 30 of 20 W 40 Multigrade
Versnellingsbakhuis en diff. . . . .	2,1	1,9	W 90/M
Stuurhuis . . . . .	0,12	0,11	Remolie FIAT met blauw etiket
Hydraulisch remsysteem . . . . .	0,28	0,28	Oliofiat SAI
Hydraulische schokbreker voor . . . . .	0,17	0,155	
Hydraulische schokbreker achter . . . . .	0,15	0,135	
Ruitensproeier reservoir (3) . . . . .	1,00		Mengsel van water en FIAT DP1

(1) Totale inhoud oliecarter, centrifugaal filter 4,1 kg. (4,5lt.)

(2) s'Winters beveiligd tot - 35°C

(3) In de zomer een dosis van 30 cc op 1 liter water; in de winter bij temperaturen van - 10°C, 50% DP1 op 1 liter water. Bij temperaturen lager dan - 10°C, 100% DP1 gebruiken.

Paraflu is een groene koelvloeistof op glycol basis met chemicaliën ter voorkoming van corrosie, oxydatie, ketelsteen en schuimvorming; ± 2 jaar houdbaar.

0

0

0

0