

FIAT
850
SPORT
SPIDER



Belangrijkste Gegevens

MOTOR

Plaats:	Achter
Type:	100 GBC 000 viertakt benzine
Aantal cilinders - plaats	4 - in lijn
Boring en slag	65 x 68 mm.
Cilinderinhoud	903 cm ³
Compressie verhouding	9,5 : 1
Draairichting krukas	Links omdraaiend
Maximum vermogen (DIN)	52 PK bij 6500 omw./min.
Maximum koppel (DIN)	6,6 Kgm. bij 4000 omw./min.
Kleppenmechanisme	
Plaats van de kleppen	In cilinderkop
Plaats nokkenas	In motorblok
Inlaat { opent	25° voor B.D.P.
{ sluit	51° na O.D.P.
Uitlaat { opent	64° voor O.D.P.
{ sluit	12° na B.D.P.
Klepafstelling { inlaat	0,375 mm.
bij contrôle-distributie { uitlaat	0,375 mm.
Klepspel { inlaat	0,15 mm.
{ uitlaat	0,20 mm.
Ontsteking - type	Verdeler
Ontstekingsvolgorde	1 - 3 - 4 - 2
Vaste voorontsteking	10°
Centrifugaalvervroeging	28° ± 2°
Contactpunt afstand	0,42 ± 0,48 mm.
Bougies type	Marelli koud CW 8 LP/CW 260 L normaal CW 240 LP warm CW 225 LP Champion warm N9 Y koud: N6 Y
Bougiedraad	14 x 1,25 mm.
Elektrode afstand	0,5 ÷ 0,6 mm.
Benzine: toevoer	Door mechanische membraan- pomp
Carburateur type	30 DIC 3 - tweetraps - vol- last systeem en reg. carbura- teur met acceleratiepomp
LuchtfILTER - type	Droog, met verwisselbaar ele- ment
Smering type	Onder druk - met gesloten cartersysteem
Pomp - type	Tandwiel pomp
Oliefilter type - aantal	2 { 1. Centrifugaalfilter 1. Zeef aan oliepomp
Koeling:	Gesloten koelsysteem met radiateur en expansietank
Type	Circulatie d.m.v. waterpomp
Regeling	D.m.v. thermostaat

CHASSIS

Koppeling: type	Enkelvoudige droge plaatkop- peling
Afm. Frictievoering	160 x 110 mm.
Versnellingsbak	4 vooruit, 1 achteruit { 1. 3,636 gesynchroniseerd 2. 2,055 " 3. 1,409 " 4. 0,963 " A. 3,615
Overbrengingsverhoudingen	

Aandrijfassen

Aantal - plaats	2 - achter
Type	pendelassen
Aantal aandrijfkoppelingen	4 { 2 versnellingsbakzijde met glijlager 2 wielzijde rubber in meta- len schuifkoppeling
Plaats differentieel	Achter in versnellingsbakhuis
Overbrenging - verhouding - type	Met schuine vertanding 8 : 39
Remmen: type	Voor schijfremmen, achter remschoenen met automa- tische stelinrichting
Bediening - type	Door voetpedaal - hydraulisch
Diameter remschijf voor	226 mm.
Aantal remblokjes per schijf	2
Diameter remtrommel achter	226 mm.
Remvoering breedte x lengte	30 x 180 mm. voor: 124 cm ² achter: 220 cm ²
Totale remoppervlakte	Op achterwielen Mechanisch door hefboom Onafhankelijke vering Half - elliptische bladveer Hydraulisch - telescopisch Onafhankelijke achterwiel vering
Handremwerking	Stang - voor en achter
Bediening	Normaal links stuur
Voorwielophanging - type	Door worm en rondsel 26 : 2
Type veer	9,6 m.
Type schokbreker	
Achterwielophanging	
Stabilisatoren - type - plaats	3%
Besturing - plaats	Schijfwielen met koelgaten
Type bediening en overbrenging	5 J x 13"
Draaicirkel	+ 13 ÷ + 15 mm
Aantal omwentelingen van stuur- wiel van aanslag tot aanslag	+1°30' ÷ 2°10'
Velgen - type	+8° ÷ +10°
Velg - maat	radiaal
Toespoor onbelast	13/150 x SR 13
Camber onbelast	
Caster onbelast	
Banden - type	
Banden maat	
*Bandenspanning	Rad. voor: 1,4 kg cm ² Rad. achter: 1,8 kg cm ²

ELEKTRISCHE UITRUSTING

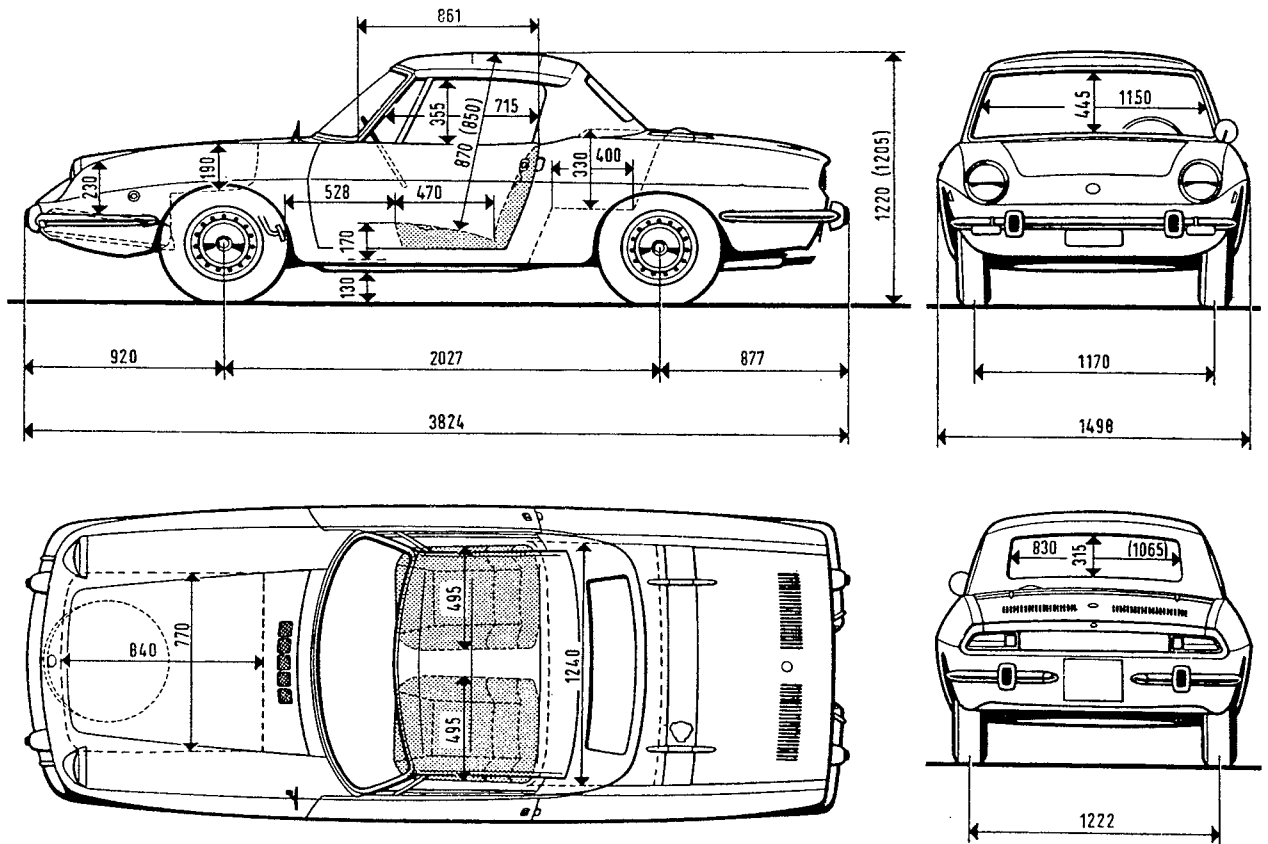
Spanning	12 V
Wisselstroom dynamo - max.verm.	770 W
Ombouw wissel naar gelijkstroom	Ingebouwd in dynamo
Spanningsregelaar - type	Automatisch
Accu - aantal - type	1 - 45 Amp. p.u.
Nominaal vermogen startmotor	0,5 Kw.
Bendix bediend door	Elektrisch relais
Aantal tanden bend-overbr.	9 - 1 : 12,78

GEWICHT EN PRESTATIES

Wagengewicht	met linnen kap: 705 kg.	met hardtop: 715 kg.
Maximum toelaatbaar gewicht	935 kg.	945 kg.
Vooras druk	405 kg.	410 kg.
Achteras druk	530 kg.	535 kg.
Maximum draagvermogen	200 kg.	200 kg.
Aantal zitplaatsen	2	
Maximum snelheid		150 Km/u
Maximum klimvermogen		38%
Maximum toelaatbaar aanhangge- wicht	Geremd 640 kg	Ongeremd 350 kg.

*Spanning voor volbelaste wagen.

Belangrijkste Afmetingen



De inhoud van de bagageruimte voor is 120 dm³ de inhoud van de bagageruimte achter (op de zitting) is 120 dm³.
De maximum hoogten zijn gemeten in onbelaste toestand.

Vullingstabel

Te vullen onderdeel:	Hoeveelheid:		Te vullen met:
	Lt.	Kg.	
Benzinetank	30		Super benzine
Koelsysteem (2) radiator blok en verwarming	7,5		Mengsel van paraflu 50% en water
Oliecarter + filter (1)	4	3,6	Oliofiat VS 30 of 20 W 40 Multigrade
Versnellingsbakhuis + diff.	2,1	1,9	Oliofiat W 90/M
Stuurhuis	0,12	0,11	Remolie FIAT met blauw etiket
Hydraulisch Remsysteem	0,28	0,28	Oliofiat SAI
Hydraulische schokbrekers voor	0,17	0,155	Mengsel van water en DP1 (3)
Hydraulische schokbrekers achter	0,15	0,135	
Ruitsproeier reservoir	1,00		

- (1) Totale inhoud oliecarter, centrifugaal filter 4,1 kg (4,5 lt)
- (2) s'Winters beveiligd tot - 35°C.
- (3) In de zomer een dosis van 30 cc. op 1 liter water. In de winter bij temperaturen van - 10°C, 50% DP1 op 1 liter water. Bij temperaturen later dan - 10°C, 100% DP1 gebruiken.

Paraflu is een groene koelvloeistof op glycol basis met chemicaliën ter voorkoming van corrosie, oxydatie, ketelsteen en schuimvorming; ± 2 jaar houdbaar.

0

0

0

0